

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-08	Nombre o razón social LEIDY CAROLINA RODRIGUEZ CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035126641
Dirección ANORI	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF700	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10026298558	Fecha Matrícula 2008-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727523
No. Motor ZD30126504K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 569355	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.37	Unidad klux/1m	Inclinación 2.19	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 8.67	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	4.30	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 89.00	Trasera Izquierda	Valor 84.40	Trasera Derecha	Valor 88.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 71.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4672.00	N	Eje 1 Derecho	4162.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3240.00	N	Eje 2 Derecho	2592.00	N	20.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.90	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.78	Eje 2 0.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d	U <i>n</i> i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

43412

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

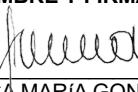
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISION TECNICOMECAÑICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)