

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-09	Nombre o razón social JULIAN ANDRES CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924302
Dirección CABECERAS	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJS067	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028546926	Fecha Matrícula 2023-03-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275
No. Motor 9FBHJD401RM537275	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 87900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.60	Delantera Derecha	Valor 75.70	Trasera Izquierda	Valor 90.60	Trasera Derecha	Valor 92.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2971.00	3991.00	N	Eje 1 Derecho	3035.00	3814.00	2.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	2156.00	2871.00	N	Eje 2 Derecho	2091.00	2990.00	N	3.01	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%	
16.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.17	Eje 2 0.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTG 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia menor al 75%	1.1 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTG 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA REPARE LA EXHAUSTIÓN AUTOMATIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de las personas, la de las cosas, o efectos de la contaminación ambiental.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de las personas o de las cosas, o efectos de la contaminación ambiental.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

5007

FOTODOCUMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en la a 1m como se establece en la NTG 5075 2012

Presión ejef1 derecha 1 30.0 PSI Presión ejef1 izquierda 1 30.0 PSI Presión ejef2 derecha 1 30.0 PSI Presión ejef2 izquierda 1 30.0 PSI
Ejef1 derecha 1 4.22mm Ejef2 derecha 1 4.75mm Ejef1 izquierda 1 4.36mm Ejef2 izquierda 1 4.95mm Llanta de repuesto 4.05mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CSA

Carlos Antonio Guzmán López
Director Técnico

Carlos Antonio Guzmán López

Carlos Antonio Guzmán López

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Antonio Guzmán López (Profundidad de frenos), Daniel Antonio Guzmán López (Alimentación, ajuste, suspensión y frenos), Daniel Antonio Guzmán López (Inspección externa sistema), Daniel Antonio Guzmán López (Inspección interna motor), Daniel Antonio Guzmán López (Inspección externa motor), Daniel Antonio Guzmán López (Inspección interna motor), Juan Alexander Díaz López (Freno estacion), Daniel Antonio Guzmán López (Freno estacion), Daniel Antonio Guzmán López (Freno placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnicas Vigilancia S.A.S. - TecniFTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)