

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT: 900130135-8  
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-13	Nombre o razón social JUAN CAMILO OLAYA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98771929
Dirección CLL 40D#28 - 03	Teléfono 1000000	Ciudad El carmen de viboral

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL784	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033075603	Fecha Matrícula 2024-10-28	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409SM019632
No. Motor A460D057092	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 40233	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 69.50	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 3.11	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 92.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	53.10	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.50	Delantera Derecha	Valor 79.00	Trasera Izquierda	Valor 47.50	Trasera Derecha	Valor 57.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 72.80	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3161.00	3952.00	N	Eje 1 Derecho	3101.00	3907.00	N	1.90	%
			Eje 2 izquierdo	2004.00	2893.00	N	Eje 2 Derecho	1545.00	2732.00	N	22.90*	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.57	Eje 2 -5.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	11.a Vehículos con ciclo OTTO						Unidad	HC	Unidad	NO	Unidad
		Unidad	CO	Unidad	CO2	Unidad	O2		HC		Unidad	
	Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

58939

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 6.36mm , Eje2 derecha 1 6.13mm , Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.15mm ; Llanta de repuesto 5.93mm ;



2025-01-13 NNL784 10:21



2025-01-13 NNL784 10:41

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES GARCIA GALVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECLÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
Leidy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de labrado], Steven Quintero Alzate [Alineación moto trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Sociedad], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial interior], Steven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leidy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**