

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT: 900130135-8
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-01-13

Nombre o razón social

JUAN CAMILO OLAYA

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 98771929

Dirección

CLL 40D#28 - 03

Teléfono

1000000

Ciudad

El carmen de viboral

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

NNL784

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Campero

Marca

Renault

Línea

Duster

Modelo

2025

No. de licencia de transito

10033075603

Fecha Matrícula

2024-10-28

Color

Blanco glacial

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

9FBHJD409SM019632

No. Motor

A460D057092

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1333

Kilometraje

40233

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Intensidad

16.20

Mínimo

2.5

Unidad

klux/1m

Inclinación

3.11

Rango

0.5 - 3.5

Unidad

%

Ruido escape

69.50

-

dBa

Baja Izquierda

Intensidad

53.10

Mínimo

2.5

Unidad

klux/1m

Inclinación

2.22

Rango

0.5 - 3.5

Unidad

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

92.50

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

77.50

Delantera Derecha

Valor

79.00

Trasera Izquierda

Valor

47.50

Trasera Derecha

Valor

57.80

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

72.80

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3161.00

3952.00

N

Eje 1 Derecho

3101.00

3907.00

N

Eje 2 izquierdo

2004.00

2893.00

N

Eje 2 Derecho

1545.00

2732.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

1.90

30

%

22.90*

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

23.60

18

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

-4.57

-5.15

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

58939

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

Eje1 derecha 1 6.36mm ; Eje2 derecha 1 6.13mm ; Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.15mm ; Llanta de repuesto 5.93mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES GARCIA GALVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leidy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de labrado], Stiven Quintero Alzate [Foto trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto delantera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Sonido], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial interior], Stiven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leidy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES