

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-12-26	Nombre o razón social RODRIGO ANTONIO VALENCIA PAMPLONA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15325454	
Dirección GUAYABAL		Teléfono 3148372938		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUW716	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020396406	Fecha Matrícula 2020-02-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ167431
No. Motor F4RE410C224892	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 155816	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces						
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	-		dBa	Baja Derecha	6.04	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%		44.80	225	klux/1m		
				Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%						
7. Suspensión (si aplica)																
Delantera Izquierda	Valor		Delantera Derecha	Valor		Trasera Izquierda	Valor		Trasera Derecha	Valor		Mínimo		Unidad		
	88.90			82.60			87.00			82.60		40		%		
8. Frenos																
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3532.00	4264.00	N	Eje 1 Derecho	3318.00	3957.00	N		6.06	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2598.00	3396.00	N	Eje 2 Derecho	2517.00	3798.00	N		3.12	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			
22.50	18	%														
9. Desviación lateral																
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km						
-0.89	6.17															
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia			%	Error en tiempo			%	Máximo	+/- 2	Unidad %		
11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma			Unidad		
			%		%		%		%					%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

95605

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID DAZA ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Maicol Steven Giraldo Daza [Tercera placa], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES