

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

Confianza y Seguridad Sobre Ruedas

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-26	Nombre o razón social RODRIGO ANTONIO VALENCIA PAMPLONA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15325454
Dirección GUAYABAL	Teléfono 3148372938	Ciudad Medellin

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUW716	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020396406	Fecha Matrícula 2020-02-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ167431
No. Motor F4RE410C224892	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 155816	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.04	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.99	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 44.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.90	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 87.00	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3532.00	4264.00	N	Eje 1 Derecho	3318.00	3957.00	N	Eje 2 Derecho	2517.00	3798.00	N	6.06	30	%
77.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2598.00	3396.00	N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 Derecho			N	3.12	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 izquierdo			N			%
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 izquierdo			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.89	Eje 2 6.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

95605

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-12-26 GUW716 15:51



2024-12-26 GUW716 16:02

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DAVID DAZA ORTEGA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Maicol Steven Giraldo Daza [Tercera placa], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)