



FUR No:129490 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 BELLO  
 DIAGONAL 51 #42-128  
 BELLO  
 director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |       |  |                           |
|--|---|-------|--|---------------------------|
| Fecha de Prueba<br>2025/01/19 12:02:12 | Nombre o Razón social<br>VILLA                  | DANNY | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( ) | No.43109559               |
| Dirección<br>BELLO                     | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3012402858 |       | Ciudad<br>BELLO                          | Departamento<br>ANTIOQUIA |
| Correo Electrónico                     | CARLOSMARIOARREDONDO72@GMAIL.COM                |       |  |                           |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                     |                                      |   |                           |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|
| Placa<br>NNL938             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                 | Clase<br>CAMPERO                     | Marca<br>RENAULT                                    | Línea<br>DUSTER           |
| Modelo<br>2025              | Número de licencia de tránsito<br>10033243956 | Fecha de matrícula<br>2024-11-19    | Color<br>BLANCO GLACIAL              | Combustible/Propulsión<br>GASOLINA                  |                           |
| No de Motor<br>A460D057823  | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje(cm3) (si aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>3058                  | Número de pasajeros (sin incluir<br>conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO( X ) |
| Potencia (si aplica)<br>154 | Tipo de carrocería<br>WAGON                   |                                     | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-11-08 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X)                | Fecha Vencimiento GNV     |
|                             |   |                                     |                                      |   |                           |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>12.3 |         |         | 2.5          | Klux   | Si                   |
|                                    | Inclinación  | 2.10               |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>10.2 |         |         | 2.5          | Klux   | Si                   |
|                                    | Inclinación  | 2.40               |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>23.6 |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>24.8 |         |         |              | Klux   | Si                   |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad<br>36.2 |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>11.2 |         |         |              | Klux   | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad         |         | Máxima  | Unidad       |        |                      |
|                                    |              | 118                |         | 225.0   | klux         |        |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>57.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>64.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>57.0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>68.0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecha | Peso<br>Derecho | Unidad      | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2350                | 4253              | N      | Eje 1             | 2830            | N           | 17.0          | [ 20 - 30 ]   | 30      | %      |
| Eje 2          | 1740                | 3077              | N      | Eje 2             | 1660            | 2881        | 4.60          | [ 20 - 30 ]   | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3             |                 |             |               | [ 20 - 30 ]   | 30      | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4             |                 |             |               | [ 20 - 30 ]   | 30      | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5             |                 |             |               | [ 20 - 30 ]   | 30      | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor<br>59.8     |        | Mínimo<br>50.0    |                 | Unidad<br>% |               |               |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 19.6     | 18.0   | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1440 | 7330   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1370   | 7007 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |      |       |       |       |                      |  |  |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|--|--|
| Eje 1 | 0.10 | Eje 2 | 6.10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |  |  |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|--|--|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |   |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|---|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | + | Unidad |
|                                 | %                  |        | %               | %      |        |   | %      |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono   | Dióxido de Carbono     | Oxígeno               | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nitroso         |
|---------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|         | (CO)   Norma   Unidad | (CO2)   Norma   Unidad | (O2)   Norma   Unidad | (HC)   Norma   unidad | (NOx)   Norma   Unida |
| Ralenti | %                     | %                      | %                     | (ppm)                 | %                     |
| Crucero | %                     | %                      | %                     | (ppm)                 | %                     |

|   |                      |        |
|---|----------------------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | Valor                | Unidad |
| Temperatura de prueba                   | Temperatura          | °C     |
| Condiciones Ambientales                 | Temperatura ambiente | °C     |
|   | Humedad Relativa     | %      |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad         | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2   | Unidad                  | Ciclo 3   | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad           | Valor     | Norma     | Unidad |  |  |  |
|------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|------------------|-----------|-----------|--------|--|--|--|
|                  | (rpm)                              | (rpm)       | (rpm)     | (rpm)                   | (rpm)     | (rpm)            | (rpm)    | (rpm)            |           |           |        |  |  |  |
| Gobernada        |                                    |             |           |                         |           |                  |          |                  |           |           |        |  |  |  |
| Resultado        |                                    |             |           |                         |           |                  |          |                  |           |           |        |  |  |  |
| (rpm)<br>Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |           | Condiciones Ambientales |           |                  |          | LTOE<br>estándar | Unidad mm | Unidad mm |        |  |  |  |
|                  | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente    | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % |                  |           |           |        |  |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)       | Eje 2 (mm)       | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)    |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQUIERDA | 5.89<br>34.0 psi | 5.97<br>34.0 psi |            |            |            |                  |
| DERECHA   | 6.01<br>34.0 psi | 5.95<br>34.0 psi |            |            |            | 2.84<br>34.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |                                |
|---|-----------------------------|--------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A PRE OK |
|---|-----------------------------|--------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|-----------------------------|

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

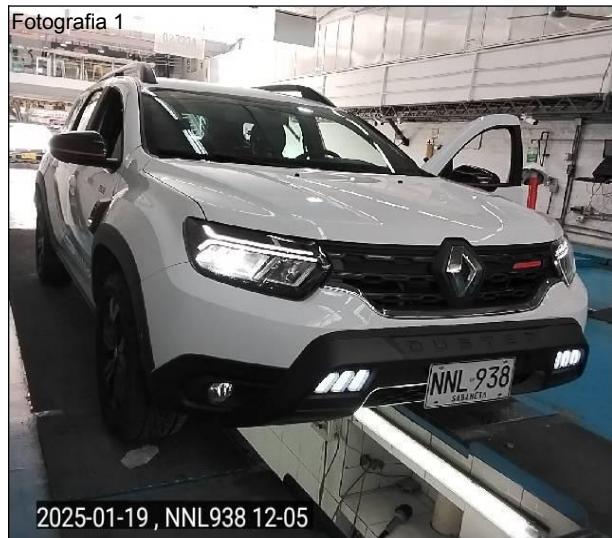
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 129490 - 1 2025/01/19 12:02:12

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial      | Modelo  | Fabricante | Tipo Equipo            | Prueba            |
|-------------|---------|------------|------------------------|-------------------|
| WD2309A1459 | N/A     | SHAHE      | PROFUNDIMETRO          | Inspección visual |
| 340733-004  | N/A     | MAHA       | DETECTOR DE HOLGURAS   | Inspección visual |
| 5257        | CAP2600 | CAPELEC    | LUXOMETRO              | Luces             |
| 451034-001  | N/A     | MAHA       | ALINEADOR AL PASO      | Desviación        |
| 405827-005  | N/A     | MAHA       | PROBADOR DE FRENO      | Freno             |
| 431148-003  | N/A     | MAHA       | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension        |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

|            |                      |            |                       |
|------------|----------------------|------------|-----------------------|
| Inspección | SEBASTIAN MIRA LOPEZ | Luces      | WILLIAM ANDRES ARANGO |
| Desviación | SEBASTIAN MIRA LOPEZ | Foto       | SEBASTIAN MIRA LOPEZ  |
| Freno      | SEBASTIAN MIRA LOPEZ | Suspension | SEBASTIAN MIRA LOPEZ  |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*

Fin del Informe