

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-12-02 | Nombre o razón social JULIAN FERNANDO MONSALVE ARBOLEDA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042774543 |
| Dirección CRA 53E # 11G SUR-31 | Teléfono 3212350129 | Ciudad Medellin Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa JY0082 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
| Modelo 2022 | No. de licencia de transito 10025206392 | Fecha Matrícula 2022-02-04 | Color Blanco glaciar (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ031565 |
| No. Motor F4RE410C291388 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 84292 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|-----------------------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| | - | dBA | | Baja Derecha Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | klux/1m | % | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 56.00 | Delantera Derecha | Valor 57.20 | Trasera Izquierda | Valor 52.60 | Trasera Derecha | Valor 58.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 70.30 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3159.00 | N | Eje 1 Derecho | 3469.00 | N | 8.94 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2301.00 | N | Eje 2 Derecho | 2449.00 | N | 6.04 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | % | |
| 29.40 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 2.29 | Eje 2 -6.56 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|---------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | | | | | | | | |
| | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | | Ralentí | % |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|-------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

208684

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 6.99mm ; Eje1 izquierda 1 6.56mm ; Eje2 izquierda 1 7.12mm ; Llanta de repuesto 5.09mm ; Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.2 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-12-02 JYO082 12:28



2024-12-02 JYO082 12:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION. 157.012-8

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)