

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-02-10

Nombre o razón social

TRANSPORTES SUPERIOR SAS

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 800234281

Dirección

MARINILLA

Teléfono

1000000

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

GTY249

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Alaskan

Modelo

2021

No. de licencia de transito

10021677207

Fecha Matrícula

2020-11-25

Color

Blanco hielo

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

3BRCD33B8MK590308

No. Motor

YD25719670P

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2488

Kilometraje

158995

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

59.80

2.5

klux/1m

2.14

0.5 - 3.5

%

Ruido escape

-

dBa

Baja Izquierda

15.40

2.5

klux/1m

2.29

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

75.20

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

94.40

Delantera Derecha

Valor

98.00

Trasera Izquierda

Valor

95.50

Trasera Derecha

Valor

78.10

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

71.30

50

%

Eje 1 izquierdo

3804.00

6245.00

N

Eje 2 izquierdo

3292.00

4589.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 1 Derecho

3789.00

5142.00

N

Eje 2 Derecho

3443.00

4121.00

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

0.39

30

%

4.39

30

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.62

Eje 2

0.12

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

ppm

Ralentí

ppm

Crucero

ppm

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92413

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

Eje1 derecha 1 4.28mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.97mm ; Llanta de repuesto 4.10mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES