

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                |                                                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-02-10  | Nombre o razón social<br>ADRIANA MARIA PATIÑO NARANJO |
| Dirección<br>CALLE 113 72 A 14 |                                                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                |                                                       |                                                              |                    |                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-02-10  | Nombre o razón social<br>ADRIANA MARIA PATIÑO NARANJO | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42888945 |                    |                           |
| Dirección<br>CALLE 113 72 A 14 |                                                       | Teléfono<br>2222222                                          | Ciudad<br>Medellín | Departamento<br>Antioquia |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GTY126          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Alaskan                     |
| Modelo<br>2021           | No. de licencia de tránsito<br>10021453804 | Fecha Matrícula<br>2020-10-27 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>3BRCD33B6MK590324    |
| No. Motor<br>YD25720741P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>109734 | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |                                            |                               |                       |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad de iluminación de las luces bajas |        |        |                |        |        |             |       |           |   | Luces      |        |         |
|----------------------------------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|---|------------|--------|---------|
| Valor                                        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    |   |            |        |         |
| Ruido escape                                 | -      | dBA    | Baja Derecha   | 55.00  | 2.5    | klux/1m     | 2.15  | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|                                              |        |        | Baja Izquierda | 56.80  | 2.5    | klux/1m     | 2.10  | 0.5 - 3.5 | % | 121.00     | 225    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>88.40 | Delantera Derecha | Valor<br>88.20 | Trasera Izquierda | Valor<br>81.30 | Trasera Derecha | Valor<br>80.60 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 51.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2377.00 | 4345.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2001.00 | 4022.00       | 15.80  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2244.00 | 4338.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2033.00 | 4046.00       | 9.40   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |
| 21.10             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |

### 9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |              |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.38 | Eje 2<br>0.43 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>±/ | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                         |                      |                    |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia<br>% | Error en tiempo<br>% | Máximo<br>Unidad % |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11 a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | Total           | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Note:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de las demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

44404

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la HTC 5375 2012

Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 3.31mm ; Eje1 izquierda 1 3.72mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;



**I. NOMBRE FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÁS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**II. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial exterior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tercer RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)