



Libertad y Orden



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
BELLÉO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLÉO
director@cdabelllo.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O ROSEDEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad
2024/12/29 12:03:44	ACEVEDO ADRIANA	CC.(X) NIT () N° 39356784
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
B3LLO	3117239547	MEDELLIN Departamento ANTIOQUIA

Correo Electrónico

NA@NA.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNU523	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FORD	RANGER 4X4 XLT
Modelo / Número de licencia de tránsito	2013 / 10020789622	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
		2013-08-23	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFAR23J6DJ107203
No de Motor	Tipo motor	Cilindrada(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
QW2PDJ107203	4 T	2198	296334	4	SI() NO(X) NI()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
123	DOBLE CÁBINA	2025-06-19	SI() NO(X) NI()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.4		2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación	2.20		0.5-3.5	%	No
	Derecha(s)	Intensidad	21.5		2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación	1.10		0.5-3.5	%	No
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6		2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3		2.5	Klux	Si
	Derecha(s)	Intensidad	8.90		2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70		2.5	Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			65.5		225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	47.0	Derecha	64.0	Izquierda	42.0	Derecha	61.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2680	5802	N	Eje 1	2880	5517	N	6.94 [20 - 30]	30	%
Eje 2	3700	4243	N	Eje 2	3900	4400	N	5.12 [20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	.30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	.30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo			Unidad			
		65.9		50.0						

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2580	10045	N	Sumatoria Derecho	1900 9917 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.30	Eje 2	-2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5		+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%	%			

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar	430	Unidad mm	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
				A	B	
				Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
				A	B	
				Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
				A	B	
				Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.32 33.0 psi	3.00 33.0 psi				
DERECHA	3.35 33.0 psi	3.15 33.0 psi				3.99 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo para vehículos de este tipo)	

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuádrinciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuádrinciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 127546 - 1

2024/12/29 12:03:44

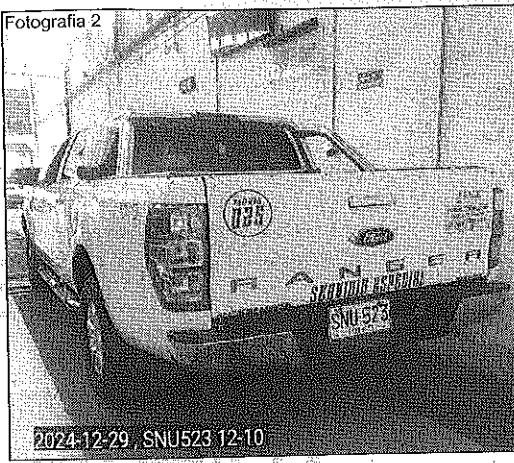
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2024-12-29, SNU523 12:08



2024-12-29, SNU523 12:10

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENIOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PRÓBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Inspección	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Foto	JÓHN ALEJANDRO LOPEZ	Suspension	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Freno	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Desviación	JOHN ALEJANDRO LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CATALINA ARANGO GRISALES

NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA BELLO CA.

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones realizadas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMVEC oficial.

Fin del informe