

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DE ORIENTE
REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-02-14	HERNAN DARIO RAMIREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71116291		
Dirección CARMEN DE VIBORAL		Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDY597	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10030332170	2020-12-22	Blanco	Diesel	8LBETF3W5M0000842
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
UR9246	DIESEL	2500	113121	5	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%				
			dBA	Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42,20	Delantera Derecha	Valor 46,60	Trasera Izquierda	Valor 62,90	Trasera Derecha	Valor 62,10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3963.00	6193.00	N	Eje 1 Derecho	3801.00	5144.00	N	4.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2965.00	4715.00	N	Eje 2 Derecho	2865.00	4312.00	N	3.37	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.38	0.28						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	NO	Óxido nitroso NO	Vr Norma	Unidad
			Unidad			Unidad			Unidad		
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
			Unidad			Unidad			Unidad		
Ralentí	Unidad	%	Ralentí	Unidad	%	Ralentí	Unidad	%	Ralentí	Unidad	%
			Unidad			Unidad			Unidad		
Crucero	Unidad	%	Crucero	Unidad	%	Crucero	Unidad	%	Crucero	Unidad	%
			Unidad			Unidad			Unidad		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
92681**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.37mm ; Eje2 derecha 1 3.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.42mm ; Eje2 izquierda 1 3.39mm ; Llanta de repuesto 2.19mm ;



2025-02-14 GDY597 14:10



2025-02-14 GDY597 14:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

O-AUTOMOTOR D.F. O-AUTOMOTOR D.F.
 Mejor servicio para su vehículo
 TEL. 900.130.135-8