



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901298464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-13 16:09:26	Nombre o Razón social STIVEN GARCIA	Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 1035872022
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3017675122	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STE543	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3M AV-6D
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033329633	Fecha de matrícula 2024-11-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MAB1SU311608
No de motor R052949	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 9999	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 45.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	91.9	Derecha	85.1	Izquierda	65.6	Derecha	62.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5925	6278	N	Eje 1	4326	7201	N	27.0°	20	30	%
Eje 2	3502	4415	N	Eje 2	2776	5052	N	20.7°	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			72.0		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3041	10693	N	Sumatoria Derecho	2943
							12253	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.60	-0.60					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.32	m ⁻¹	0.32	m ⁻¹	0.32	m ⁻¹	0.33	m ⁻¹	Resultado	0.32	2.5 m ⁻¹
Gobernada	4250	(rpm)	4220	(rpm)	4250	(rpm)	4220	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	
670	53.0	56.0	°C		22.6	°C	49.9	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.40	7.15				
DERECHA	7.49	6.26				6.94

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E-1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.05 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.59 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.04 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.91 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.74 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.61 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.81 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.55 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS