



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901290464
VIA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-13 16:09:26	Nombre o Razón social STIVEN GARCIA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1035872022
Dirección VEREDA SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3017675122	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STE543	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3M AV-6D
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033329633	Fecha de matrícula 2024-11-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MAB1SU311608
No de motor R052949	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 9999	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-26	Conversión GNV SI() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.30			2.5	klux	SI
	izquierda(s)	Inclinación 2.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.90			2.5	klux	SI
	izquierda(s)	Inclinación 3.10			0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 45.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.9	Delantera Derecha	Valor 85.1	Trasera Izquierda	Valor 65.6	Trasera Derecha	Valor 52.8	Mínima	Unidad
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	--------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5925	6278	N	Eje 1	4326	7201	N	27.0*	20	30
Eje 2	3502	4415	N	Eje 2	2776	5052	N	20.7*	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3041	N	Sumatoria Derecho	2943	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.60	Eje 2 -0.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opcionalidad Gobernada	Ciclo 1 0.32	Unidad m ⁻¹	Ciclo 2 0.32	Unidad m ⁻¹	Ciclo 3 0.32	Unidad m ⁻¹	Ciclo 4 0.33	Unidad m ⁻¹	Resultado 4250 (rpm)	0.32	2.5	m ⁻¹
	4250 (rpm)	4220	4220 (rpm)	4250 (rpm)	4220 (rpm)	4220 (rpm)	4220 (rpm)	4220 (rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales		
Ralentí 670	Temp-Inicial 53.0	Temp-Final 56.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 22.6	Unidad °C	Humedad Relativa 49.9	Unidad %	LTOE 430	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.40	7.15				
DERECHA	7.49	6.26				6.94

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.05 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.59 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.04 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.91 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.74 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.61 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.81 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.55 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS