

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S

CDA AUTONORTE

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-02-17

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social

MARTIN ALONZO GUINGUE FRANCO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 71711316

Dirección

CRA 25B N 45 12 COPACABANA

Teléfono

3122377000

Ciudad

Copacabana

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

KOL738

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Ford

Línea

Ranger xl

Modelo

2022

No. de licencia de

10024384223

Fecha Matrícula

2021-09-20

Color

Blanco artico

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

8AFAR23L8NJ242847

No. Motor

SA2Q NJ242847

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

3198

Kilometraje

134968

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.70	-	dBa	Baja Izquierda	27.90	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	209.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	89.80	Delantera Derecha	Valor	89.60	Trasera Izquierda	Valor	66.40	Trasera Derecha	Valor	63.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4899.00	6925.00	N	Eje 1 Derecho	3979.00	5911.00	N	18.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	3513.00	5312.00	N	Eje 2 Derecho	3555.00	5146.00	N	1.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-6.48	-10.10*						m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹	Resultado		m ⁻¹
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	mm	
			°C		°C		%				

Página 1 de 2

Powered by CS CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.65 35.0 PSI	5.47 35.0 PSI								5.16 35.0 PSI	
DERECHA	5.39 35.0 PSI	5.61 35.0 PSI									

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31785

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)