

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
 Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: (604) 6072449

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social MARTIN ALONZO GUINGUE FRANCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71711316
Dirección CRA 25B N 45 12 COPACABANA	Teléfono 3122377000	Ciudad Copacabana
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KOL738	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xl
Modelo 2022	No. de licencia de 10024584223	Fecha Matrícula 2021-09-20	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L8NJ242847
No. Motor SA2Q NJ242847	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 134968	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 209.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	25.60	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	27.90	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 89.60	Trasera Izquierda	Valor 66.40	Trasera Derecha	Valor 63.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 68.50	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4899.00	6925.00	N	Eje 1 Derecho	3979.00	5911.00	N	18.80	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 18.80	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	3513.00	5312.00	N	Eje 2 Derecho	3555.00	5146.00	N	1.18	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.48	Eje 2 -10.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U CO	Vr Norma i d	U CO2	Vr Norma i d	U O2	Vr Norma i d	U HC	Vr Norma i d	U NO	Vr Norma i d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	430	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.65 35.0 PSI	5.47 35.0 PSI				
DERECHA	5.39 35.0 PSI	5.61 35.0 PSI				5.16 35.0 PSI

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI XNO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

31785

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)