

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de tracción entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de pargueta de mano) con una eficiencia inferior al 50%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Crupe	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44701

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en xix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REGISTRO NACIONAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EQUIPOS CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alimentación, peso, suposición y freno), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera plaza), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alimentación, peso, suposición y freno), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alimentación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alimentación, peso, suposición y freno), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Falta trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-02-19	JESUS ERMILSON QUINTERO PIEDRAHITA	CC (X) NIT () CE () No. 98571988			
Dirección		Telefono	Ciudad	Departamento	
CRA 76 A 53 215 APTO 401		2222222	Sabaneta	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
LKL478	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster 1.6	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2024	10929373483	2023-06-21	Blanco glacial (V)	Gasolina	93Y9SR333R2602388	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
H5HA468D050938	OTTO	1333	48978	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles							5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad								
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.70	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	54.10	225	klux/1m								
			Baja Izquierda	11.50	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%											

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	87.60		85.90		77.20		78.00				

8. Frenos												Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecha	Fuerza	Peso	Unidad					12.20	30	%
66.40	2950.00	4193.00	N	2194.00	3022.00	N	1743.00	3048.00	N			20.60*	30	%
Eje 2 Izquierdo			N	Eje 2 Derecha			N							%
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N							%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N							%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N							%

9. Desviación lateral										Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5						10	m/km
-0.25	-0.36										

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Máximo	Unidad
Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%							%

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO							
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma					
				%			%			%			%			%					
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%					
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%					

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)												Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	%
			%		%		%		%			