

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

DIAGNOSTIMAX

Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7

Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)

TEL: 3136291857 - NA

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-02-20

Nombre o razón social

Esneider Vanegas Castrillon

Dirección

VEREDA MANGA ARRIBA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 103560968

Teléfono

3116512288

Ciudad

Bello

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

SNX220

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Mitsubishi

Línea

L 200 2.5i

Modelo

2015

No. de licencia de tránsito

10032269847

Fecha Matricula

2015-02-11

Color

Blanco solido

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

MMBJNKB40FD019120

No. Motor

4D56UCFC1646

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2477

Kilometraje

298241

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

5.00

2.5

klux/1m

2.04

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

9.35

225

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

5.00

2.5

klux/1m

2.04

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

9.35

225

klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

9.35

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

100.00

Delantera Derecha

Valor

97.80

Trasera Izquierda

Valor

75.50

Trasera Derecha

Valor

74.20

Mínimo

Unidad

40

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

63.30

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3363.00

5729.00

N

Eje 1 Derecho

2618.00

5188.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

22.20*

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

9.70*

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 2 izquierdo

3846.00

4575.00

N

Eje 2 Derecho

2719.00

4340.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

29.30*

30

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.18

Eje 2

-0.57

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

11.a Vehículos con ciclo OTTO

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unid

%

%

%

%

%

CDA

DIAGNOSTIMAX

Pesados - Livianos - Motos

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMATIZADA			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

65721

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRAILERSON SALCEDO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alexander Garcia Velez [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Tercera placa], Nelson Zapata Meneses [Foto delantera], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES