

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-20	Nombre o razón social RUBEN ESTEBAN RINCON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152688646
Dirección CLL 26 # 16 - 69	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKK716	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030586419	Fecha Matrícula 2023-01-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM528221
No. Motor A460D049137	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 60320	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK716	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030586419	Fecha Matrícula 2023-01-23	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM528221
No. Motor A460D049137	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 60320	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.30	Unidad klux/1m	Inclinación 2.72	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 153.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	20.70	2.5	klux/1m	3.18	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.80	Delantera Derecha	Valor 86.60	Trasera Izquierda	Valor 57.50	Trasera Derecha	Valor 53.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3098.00	4243.00	N	Eje 1 Derecho	2904.00	3826.00	N	6.26	30 %
			Eje 2 izquierdo	2272.00	2918.00	N	Eje 2 Derecho	2151.00	2889.00	N	5.33	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.43	Eje 2 -0.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
93011**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012
Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.78mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.77mm ; Eje2 izquierda 1 4.06mm ; Llanta de repuesto 5.16mm ;



2025-02-20 LKK716 07:12



2025-02-20 LKK716 07:12

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)