

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA S.A.S, NIT: 901168070-6  
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 6050786 - 3226578933

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social VIVIANA ANDREA TABORDA LOPERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128398911
Dirección KR 70 # 26 35	Teléfono 1000000	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX346	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10031285270	Fecha Matrícula 2021-11-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD408NM105504
No. Motor A460D026525	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 78625	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.00	-	dBA	Baja Derecha	25.60	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	12.60	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.50		63.60		68.50		48.90	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3559.00	4266.00	N	Eje 1 Derecho	2702.00	3829.00	N	24.10*
			Eje 2 izquierdo	2379.00	3125.00	N	Eje 2 Derecho	1993.00	2733.00	N	16.20
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.42	11.90*				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ (m/km).	6.10 Dirección		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

34875

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Reina Rodriguez Rodriguez  
REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ

FIN DEL INFORME  
AUTOMOTOR  
AL LA MAYORISTA  
001 170 070-6

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial motor], Edisson Bedoya Arenas [Profundidad de labrado], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial Interior], Edisson Bedoya Arenas [Tercera placa], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial exterior], Edisson Bedoya Arenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial inferior], Edisson Bedoya Arenas [Foto delantera], Edisson Bedoya Arenas [Alineación de luces], Edisson Bedoya Arenas [Sonido], Edisson Bedoya Arenas [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)