

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA S.A.S, NIT: 901168070-6
Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050786 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social VIVIANA ANDREA TABORDA LOPERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128398911
Dirección KR 70 # 26 35	Teléfono 1000000	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX346	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10031285270	Fecha Matrícula 2021-11-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD408NM105504
No. Motor A460D026525	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 78625	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 80.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 25.60	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.58	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 52.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 12.60	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.50	Delantera Derecha	Valor 63.60	Trasera Izquierda	Valor 68.50	Trasera Derecha	Valor 48.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 76.20	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio 24.10*	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 Izquierdo 3559.00	4266.00	N	Eje 1 Derecho 2702.00	3829.00	N			
			Eje 2 Izquierdo 2379.00	3125.00	N	Eje 2 Derecho 1993.00	2733.00	N	16.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 23.60	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.42	Eje 2 11.90*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	--------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	6.10 Dirección		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION34875**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin de Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ

• D I - N O S T I C O A U T O M O T O R
• M I N I A L L A M A Y O R I S T A
• 0 1 1 6 0 0 7 0 - 6

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial motor], Edisson Bedoya Arenas [Profundidad de labrado], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial interior], Edisson Bedoya Arenas [Tercera placa], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial exterior], Edisson Bedoya Arenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial inferior], Edisson Bedoya Arenas [Foto delantera], Edisson Bedoya Arenas [Alineación de luces], Edisson Bedoya Arenas [Sonido], Edisson Bedoya Arenas [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)