

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-02-13  
Dirección  
CL 36 50 A 35

Nombre o razón social  
JOHN JAIRO PEREZ QUINTERO

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98523981

Teléfono  
3148840582  
Ciudad  
Itagui  
Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
JYP040  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Campero  
Marca  
Renault  
Línea  
Duster  
Modelo  
2023  
No. de licencia de tránsito  
10026508195  
Fecha Matrícula  
2022-06-30  
Color  
Blanco glacial (v)  
Combustible  
Gasolina  
VIN o Chasis  
9FBHJD406PM297931  
No. Motor  
A460D043676  
Tipo Motor  
OTTO  
Cilindraje  
1333  
Kilometraje  
21990  
Número de Sillas  
5  
Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )  
Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 13.3    |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 0.71    |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 13.4    |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 0.69    |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 27.2    |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 26.4    |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.17    |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.15    |         |              | Klux   | si                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad  | 80.6    |         | Máxima       | Unidad | Klux                |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | 82.70 |                   | 81.50 |                   | 66.70 |                 | 67.90 | 40     | %      |

### 8. Frenos

|                    | Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza  | Peso    | Unidad | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|--------------------|----------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eje 1<br>Izquierdo | 74.50          | 50     | %      | 2787.00 | 4192.00 | N      | 3345.00 | 4191.00 | N      | 16.70         | 30     | %      |
|                    |                |        |        | 2176.00 | 3085.00 | N      | 2471.00 | 2997.00 | N      | 11.90         | 30     | %      |
|                    |                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
|                    |                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
| Eje 2<br>Izquierdo | 26.70          | 18     | %      |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
|                    |                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
|                    |                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |
|                    |                |        |        |         |         | N      |         |         | N      |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.15 | 2.33  |       |       |       | 10         | m/m    |

### 10. Dispositivos de freno (si aplica)

| Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                    |   |                 |   |        | %      |

Referencia comercial de la llanta

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Velocidad (rpm)                           | Monóxido de Carbono |       | Dióxido de Carbono |       | Oxígeno           |       | Hidrocarburo (hexano) |       | Óxido Nitrado        |       |
|-------------------------------------------|---------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-------|----------------------|-------|
|                                           | (CO)                | Norma | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | (O <sub>2</sub> ) | Norma | (HC)                  | Norma | (NOx)                | Norma |
| Ralentí                                   |                     | %     |                    | %     |                   | %     |                       | ppm   |                      | %     |
| Crucero                                   |                     | %     |                    | %     |                   | %     |                       | ppm   |                      | %     |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       | Unidad               |       |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       | °C                   |       |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       | Temperatura ambiente |       |
|                                           |                     |       |                    |       |                   |       |                       |       | Humedad Relativa     |       |

#### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Condiciones Ambientales |                                    |             |         | Humedad Relativa     |                         | 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL |         |            |               | Valor  | Norma | Unidad |
|-------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|----------------------------|---------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada      | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad                     | Ciclo 4 | Unidad     | Resultado     |        |       |        |
|                         |                                    | %<br>(rpm)  |         | %<br>(rpm)           |                         | %<br>(rpm)                 |         | %<br>(rpm) |               |        |       |        |
| (rpm) Ralentí           | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                            |         |            | LTOE Estándar | Unidad |       |        |
|                         | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa           | Unidad  |            |               |        |       |        |
|                         |                                    |             | °C      |                      | °C                      |                            | %       |            |               |        |       | mm     |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575 |             |       |            |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Cant. | Porcentaje |   |
|                                                                                                           |             |       | A          | B |
|                                                                                                           |             | 712   | 1          | 1 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grado | Total de defectos |   |
|                                                                                                                 |             |       | A                 | B |
|                                                                                                                 |             |       | 0                 | 0 |

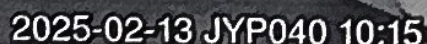
| Código | Descripción | Grado | Por la escuela |   |
|--------|-------------|-------|----------------|---|
|        |             |       | A              | B |
|        |             | Tota  | 0              | 0 |

**Defectos Tipo A:** Con aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de las personas, la de las cosas o al ambiente.

APROBADO: SI X NO   

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Vix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez (Foto delantero), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Fuerza muscular), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasero), Richard David Araque Domínguez (Alimentación de buses), Luis Alberto Díaz Muñoz (Protección de usuarios).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISION  
TECNICO MECANICA  
TEL: 371 35 53

8 80 230901 EMVCO



FEB 19 2025 13:19:57 REMDES 9.90

**CORRESPONSAL  
BANCOLOMBIA  
PAGAFACIL EURO ITAGUI  
CLL 49 50 53**

C. UNICO: 3007027318 TER: 999VZ125

RECIBO: 261454

RRN: 377291

Producto: 33300005738

TITULAR: TRANSPORTE GLOBAL AN

**DEPOSITO**

APRO: 764579

**VALOR \$ 900.000**

**TU CORRESPONSAL BANCARIO NO DEBE COBRARTE POR  
HACER ESTA TRANSACCION.**

Bancolombia es responsable por los servicios  
prestados por el CB. El CB no puede prestar  
servicios financieros por su cuenta. Verifique  
que la informacion en este documento este  
correcta. Para reclamos comuniquese al  
018000912345. Conserve esta tirilla como  
soporte.

\*\*\* **CLIENTE** \*\*\*