



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-21	Nombre o razón social LUIS ALEJANDRO ARBOLEDA PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8466001
Dirección CR 50A 78 46	Teléfono 3016761663	Ciudad Itagüí

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW370	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10031690828	Fecha Matricula 2024-04-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E7SM936773
No. Motor J759Q283694	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 38028	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.60			2.5	Klux	sí
	Inclinación 0.96				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 13.8				2.5	Klux	sí
	Inclinación 0.90				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.2				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 38.3				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 94.9			Máxima 225	Unidad	Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.60	Delantera Derecha	Valor 69.40	Trasera Izquierda	Valor 83.00	Trasera Derecha	Valor 89.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1914.00	N	Eje 1 Derecho	2006.00	N	4.59	30	%
			Eje 2 izquierdo	1537.00	N	Eje 2 Derecho	1700.00	N	9.59	30	%
26.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 2.35	Eje 2 -1.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
Ralentí	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )
Crucero	%	%	(CO <sub>2</sub> )	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						
Temperatura de prueba						
Condiciones Ambientales						
Temperatura Ambiente						
Humedad Relativa						

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			%	
Temperatura de operación del motor												
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	mm			
			°C	°C		%						

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
 TECNICOMECAÑICA  
 Tel: 371 39 95

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

190175

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



2025-02-21 NLW370 13:10



2025-02-21 NLW370 13:06

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALEZ RAMIREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

ASOCIACIÓN  
COLATECH  
COLOMBIA  
REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA  
Y DE GASES