

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-21	Nombre o razón social LUIS ALEJANDRO ARBOLEDA PINEDA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8468001		
Dirección CR 50A 78 46		Teléfono 3016761663	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NLW370	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10031690828	Fecha Matrícula 2024-04-30	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E7SM936773
No. Motor J759Q283694	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 38028	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.60		2.5	Klux	si
		Inclinación	0.96		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	0.90		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.2			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.3			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	94.9	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	70.60	Delantera Derecha	Valor	69.40
Trasera Izquierda	Valor	83.00	Trasera Derecha	Valor	89.40
				Mínimo	40
				Unidad	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1914.00	3496.00	N	Eje 1 Derecho	2006.00	3507.00
			Eje 2 izquierdo	1537.00	2476.00	N	Eje 2 Derecho	1700.00	2390.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral					
Eje 1	2.35	Eje 2	-1.28	Eje 3	
Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10
				Unidad	m/km

10. Dispositivos de freno (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
		%	Máximo
			Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%	
Crucero		%			%			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Temperatura			Valor		Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura ambiente					°C
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa					%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
		%		%		%		%	
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm
			°C		°C		%		

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

190175

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)