

A. INFORMACIÓN GENERAL



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden





La Aguacatala

CSA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA



ONAC  
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012  
17-OIN-050

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA  
NIT: 900967517-0  
Teléfono: (4)5608224  
E-mail: [directortecnicoaguacatala@grupoestrella.com.co](mailto:directortecnicoaguacatala@grupoestrella.com.co)  
Dirección: CR 48#16Sur 85  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-01-02		ANGELA MARIA MONTOYA MARIN		CC (X) NIT ( ) No. 42781634	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CR 39B 45A SUR 07 ENVIGADO		3002114958		Envigado	Antioquia
Correo Electrónico					
edilson.uribe@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TFT862	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10022156860	2011-11-29	Blanco olimpico	Diesel	8LBETF3E7C0128232
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
153204	DIESEL	2999	255081	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
130	DOBLE CABINA	2025-12-14	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.11			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.64			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.23			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.11			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.53				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	44.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.07				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.07				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			67.1			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	63.0	Derecha	65.9	Izquierda	57.0
				Derecha	67.7
				Mínimo	Unidad
				40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4109	5765	N	Eje 1	4048	5002	N	1.48	(20,30]	30	%
Eje 2	3212	4656	N	Eje 2	3461	4378	N	7.19	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			74.9		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)											
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2219	10421	N	Sumatoria Derecho	3077	9380	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
-3.97	0.92				+/- 10	m/km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					Unidad
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura								°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C	
				Humedad Relativa								%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
Opacidad	3.66	%	2.82	%	2.71	%	3.41	%	Resultado	2.97	%
Gobernada	4750	(rpm)	4770	(rpm)	4770	(rpm)	4770	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad
	68.0		65.0		°C		29.3	°C	41.2	430	mm %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.54	6.94								4.56	
DERECHA	6.56	6.34									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___		N° Consecutivo RUNT: (A)178476290
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI___ NO___		

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
Densidad de humo (k)	0.09	m <sup>-1</sup>	0.07	m <sup>-1</sup>	0.06	m <sup>-1</sup>	0.08	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.07	3.5 m <sup>-1</sup>

**Carrocería y chasis [1.1.1.1.13]:** Mal estado de parachoques delantero  
**Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 33.8 PSI**  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PRO 1A - Profundímetro FOWLER SN: 4356
- FREN 1 - Frenometro liviano/universal VTEQ SN: 17021011
- SUSP 1 - Probador de suspension EUSAMA VTEQ SN: 17031011
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0121
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: C214016602
- RPM 1.1T - Termómetro BRAINBEE SN: 160825000550 / EU12809
- LUX 1 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810345
- RPM 1.1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 160825000550
- RPM 1.1V - Medidor RPM Vibracion BRAINBEE SN: 160825000550 / EU13290
- ALI 1 - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 17040011
- OPA R - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 180507000075
- HOL 1 - Detector de holguras VTEQ SN: 17 X60 003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Andres Toro Quiros **[Inspección sensorial inferior]**, Kevin Antonio Colorado Arroyave **[Opacidad NTC4231]**, Carlos Andres Toro Quiros **[Alineación de luces]**, Kevin Antonio Colorado Arroyave **[Sonido]**, Kevin Antonio Colorado Arroyave **[Inspección sensorial exterior]**, Kevin Antonio Colorado Arroyave **[Inspección sensorial interior]**, Carlos Andres Toro Quiros **[Foto trasera]**, Kevin Antonio Colorado Arroyave **[Tercera placa]**, Carlos Andres Toro Quiros **[Inspección sensorial motor]**, Jorge Eliecer Mazo Hernández **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Kevin Antonio Colorado Arroyave **[Foto delantera]**, Kevin Antonio Colorado Arroyave **[Profundidad de labrado]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe