



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-24 10:43:43	Nombre o Razón social JOHN JAIRO BUSTAMANTE BUSTAMANT	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70326864
Dirección CRA14#6-07	Teléfono fijo o Número de Celular 3193611946	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico IHONJAIROBUATAMANTE8@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLX218	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10033217857	Fecha de matrícula 2015-11-24	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7GJ001308
No de motor 89671568	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 142721	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-23	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.1	Delantera Derecha	Valor 83.7	Trasera Izquierda	Valor 87.3	Trasera Derecha	Valor 63.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4768	6494	N	Eje 1	3796	6327	N	20.4*	20	30	%
Eje 2	3129	4238	N	Eje 2	2708	4552	N	13.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.6	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3021	10732	N	Sumatoria Derecho	2492	10879	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.10	-2.60					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,01	4,15				9,00
DERECHA	7,94	4,21				

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.31 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.22 mm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 34.7 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 35.9 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehiculos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 9.12 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 9.09 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.01 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.05 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	39.0	41.0				38.0
DERECHA	40.0	40.5				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUIZA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUIZA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUIZA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	LUIZA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUIZA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
 Director técnico

Fin del informe