



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
COAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-27 12:42:43	Nombre o Razón social CAROLINA OSPINA PEREZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1035851817
Dirección CRA16A#10A-10	Teléfono fijo o Número de Celular 3007856983	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa THR481	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10031483937	Fecha de matrícula 2014-03-28	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3WXE0236940
No de motor LK8193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 387234	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-05-09	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.80				0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	8.90				2.5	klux	NO
	Inclinación	3.10				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 66.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.0	Delantera Derecha	Valor 49.6	Trasera Izquierda	Valor 93.5	Trasera Derecha	Valor 69.2	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5278	5327	N	Eje 1	4052	4473	N	23.2*	20	30	%
Eje 2	3414	3796	N	Eje 2	2982	5072	N	12.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				84.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3463	N	Sumatoria Derecho	2590	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.80	-1.50					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.80	5.20				
DERECHA	2.46	3.72				2.16

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33.6 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.94 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.34 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.53 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.86 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.93 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.89 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	35.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-02-27, THP481 12:49



2025-02-27, THP481 12:57

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Profundidad de labrado)	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe