

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 001168788-5
CLL 27 # 21 - 30, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL. 4750190 - 322211000

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-02-28	Nombre o razón social JORGE ANDRES MAZO TORRES	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152187331	
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La Ceja	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa ESR711	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019733639	Fecha Matrícula 2019-11-28	Color Blanco hielo
No. Motor YD25707897P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 156524
		Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	20.50	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	133.00	225
			Baja Izquierda	19.60	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	78.50	Delantera Derecha	Valor	77.30	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							55.00
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
80.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	5063.00	6296.00	N	
			Eje 2 Izquierdo	3569.00	4429.00	N	
			Eje 3 Izquierdo			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	
			Eje 1 Derecho	4370.00	5364.00	N	
			Eje 2 Derecho	3222.00	4201.00	N	
			Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo		Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%	%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			0	X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92753

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.28mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 Izquierda 1 6.08mm ; Eje2 Izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 5.89mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI

Fin del informe



2025-02-28 ESR711 07:13



2025-02-28 ESR711 07:13

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior].

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnumaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)