

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

COA LA CEJA
 COA LA CEJA, NIT 001160788-5
 CLL 27 # 21 - 30, LA CEJA (ANTIOQUIA)
 TEL: 4750190 - 322211000

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-28	Nombre o razón social JORGE ANDRES MAZO TORRES
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152187331
Ciudad La Ceja

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR711	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019733639	Fecha Matrícula 2019-11-28	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B2LK590271
No. Motor YD25707897P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 156524	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	20.50	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	133.00	225
				Baja Izquierda	19.60	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.50		77.30		84.80		55.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
80.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	5063.00	6296.00	N	Eje 1 Derecho	4370.00	5364.00	N	13.70	30
			Eje 2 Izquierdo	3569.00	4429.00	N	Eje 2 Derecho	3222.00	4201.00	N	9.72	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
		Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
D 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	1
Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de la vía pública			Total	0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

92753

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.28mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 Izquierda 1 6.08mm ; Eje2 Izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 5.89mm ;

• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
Presion eje1 Izquierda 1.33.0 PSI Presion eje2 derecha 1.33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1.33.0 PSI
Presion eje1 derecha 1.33.0 PSI
Fin del informe



2025-02-28 ESR711 07:13



2025-02-28 ESR711 07:13

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sig. H. O

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

CDA LA CEJA
175 0190

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)