

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdala33 CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad							
2025-02-28		GIOVANNY ARCANGEL BUSTAMANTE ROJO		CC (X) NIT () CE () No. 71451602							
Dirección				Teléfono		Ciudad		Departamento			
CRR 115 39 D 35				2222222		Medellin		Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa		País		Servicio		Clase		Marca			
LJZ737		Colombia		Público		Camioneta		Renault			
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible			
2023		10026987914		2022-08-24		Blanco glacial (v)		Gasolina			
VIN o Chasis		9FBHJD203PM383099									
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas			
J759Q144386		OTTO		1598		58370		5			
Vidrios Polarizados		SI () NO (X)									
Blindaje		SI () NO (X)									
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor			Máximo			Unidad			Intensidad		
Ruido escape			-			dBA			73.50		
Baja Derecha			17.60			2.5			klux/1m		
Baja Izquierda			6.99			2.5			klux/1m		
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Derecha			
82.40		83.60		77.80		87.40		Mínimo			
								40			
8. Frenos											
Eficacia total		Minimo		Unidad		Fuerza		Peso			
65.60		50		%		2724.00		3800.00			
Eje 1 izquierdo		2031.00		2821.00		N		Eje 1 Derecho			
Eje 2 izquierdo		1550.00		2690.00		N		Eje 2 Derecho			
Eficacia auxiliar		Minimo		Unidad		Fuerza		Peso			
24.20		18		%		N		N			
Eje 3 izquierdo		N		N		N		N			
Eje 4 izquierdo		N		N		N		N			
Eje 5 izquierdo		N		N		N		N			
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5			
-0.29		-3.76						Máximo +/-			
								10			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		Error en tiempo		Máximo			
				%		%		Unidad %			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC			
Rpm		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
		%		%		%		%			
Ralentí		%		%		%		%			
Crucero		%		%		%		%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4			
Rpm		Unid		Unid		Unid		Unid			
		%		%		%		%			
Valor		Norma		Unid		Unid		Unid			
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	5.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44973

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.42mm ; Eje2 derecha 1 2.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.70mm ; Eje2 izquierda 1 2.93mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE GIMÉNEZ GIRALDO



Fin del Informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)