

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795955 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |  |                               | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                           |                                      |
|-------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-02-28 |  |                               | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71451602 |                           |                                      |
| Dirección<br>CRR 115 39 D 35  |  | Teléfono<br>2222222           | Cludad<br>Medellin   | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| 3.DATOS DEL VEHICULO          |  |                               |  |                           |                                      |
| Placa<br>LJZ737               | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta   | Marca<br>Renault          | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023                | No. de licencia de transito<br>10026987914 | Fecha Matrícula<br>2022-08-24 | Color<br>Blanco glacial (v)                                  | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>9FBHJD203PM383099    |
| No. Motor<br>J759Q144386      | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindrada<br>1598            | Kilometraje<br>58370   | Número de Sillas<br>5     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                               |  |                               |  |                           | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 17.60  | 2.5    | klux/1m     | 2.27  | 0.5 - 3.5 | %          | 73.50  | 225    |
|              |        |        | Baja Izquierda | 6.99   | 2.5    | klux/1m     | 2.04  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |
|              |        |        |                |        |        |             |       |           |            |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 82.40 | Derecha   | 83.60 | Izquierda | 77.80 | Derecha | 87.40 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 65.60          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2724.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2204.00 | N      | 19.10         | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 2031.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1550.00 | N      | 23.70*        | 30     | %      |
| 24.20          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               | %      |        |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -0.29 | -3.76 |       |       |       |            |    |             |

## 10. Dispositivos de cobre(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2        | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO  |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
|         |     | U<br>n<br>d<br>CO      | U<br>n<br>d<br>CO2     | U<br>n<br>d<br>O2 | U<br>n<br>d<br>HC             | U<br>n<br>d<br>NO |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma          | Vr Norma                      | Vr Norma          |
|         |     | % Ralentí              | % Ralentí              | % Ralentí         | % Ralentí                     | % Ralentí         |
|         |     | % Crucero              | % Crucero              | % Crucero         | % Crucero                     | % Crucero         |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | X               |   |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

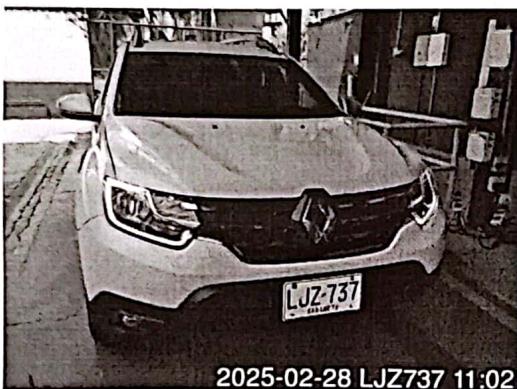
NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

44973

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

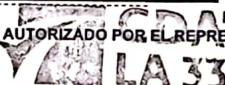
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 3.42mm ; Eje2 derecha 1 2.76mm ; Eje1 Izquierda 1 3.70mm ; Eje2 Izquierda 1 2.93mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

2025-02-28 LJZ737 11:02



2025-02-28 LJZ737 11:03

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**


Centro de Diagnóstico Automotriz

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)