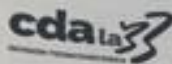


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811028246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795965 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-12-28	GLORIA PATRICIA PABON TORRES	CC (X) NIT () CE () No. 42763600		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 92 BB 69 05	1000098	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
EXV132	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2019	10017401815	2018-12-11	Blanco artic	Gas - gasolina	SAFAR22D7KJ169874	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
EV20 KJ169874	OTTO	2488	113901	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.70	2.5	Intensidad	55.80	225
			Baja Izquierda	15.70	2.5			klux/m

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad
	67.30			63.70	
Trasera Izquierda	Valor	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	85.20			87.90	

Eficacia total			Fuerza			Peso			Desequilibrio		
Valor	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierda	Valor	Unidad	Eje 1 Derecha	Valor	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
70.60	50	%	3998.00	5530.00	N	3423.00	4799.00	N	14.40	30	%
			Eje 2 Izquierda	3653.00	4955.00	N	Eje 2 Derecha	3067.00	4734.00	16.00	30
										%	
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierda			Eje 3 Derecha			Eje 4 Izquierda		
1.97*	18	%	N	N	N	N	N	N	N	N	N
			Eje 4 Izquierda	N	N	Eje 4 Derecha	N	N	N	N	N
			Eje 5 Izquierda	N	N	Eje 5 Derecha	N	N	N	N	N

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de control (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
7.49	8.77				10

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo		
					%			%			Unidad %

11. Emisiones de gases											
Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2			
Temp °C	Rpm	U n i d a d	U n i d a d	Temp °C	Rpm	U n i d a d	U n i d a d	Temp °C	Rpm	U n i d a d	U n i d a d
		Wt Norma	Wt Norma			Wt Norma	Wt Norma			Wt Norma	Wt Norma
		%	%			%	%			%	%
		%	%			%	%			%	%
		%	%			%	%			%	%
		%	%			%	%			%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)											
Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4		
Temp °C	Rpm	Unid	Temp °C	Rpm	Unid	Temp °C	Rpm	Unid	Temp °C	Rpm	Unid
		%			%			%			%
		%			%			%			%
		%			%			%			%

Código	Descripción	Grupo	Fase del Proyecto
		A	5
		B	5
	Forma de asentamiento (de parques de 60 metros con una alfalfa inferior al 10%)	0.7 Sistema de feno	
		Total	0

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE AGUERO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5015			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			A	B
			A	B

2.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			A	B

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, o de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

[illegible]

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejet dritës 1 34.0 PSI Presion ejet lëkundës 1 34.0 PSI Presion ejet2 dritës 1 34.0 PSI Presion ejet2 lëkundës 1 34.0 PSI

* Las pruebas de buena fe aplicadas están reconocidas en la Ley 1/1996 y se establecen en la NTC 0079:2002

Eje1 derecha 1 5.31mm; Eje2 derecha 1 5.61mm; Eje1 izquierda 1 5.62mm; Eje2 izquierda 1 5.41mm; Llave de repuesto 2.02mm.



2024-12-28 EXV132 09:5



2024-12-28 EXV132 09:57

THE CASE

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ANNA MARIA GONZALEZ-LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: **Norman International S.A.S.** - **Norm-RTM** (Sistema de gestión para recursos humanos)