

DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130136-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chilpre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Je prueba	Nombre o razón social -10 TRANSPORTES SUPERIOR SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 800234281
Dirección MARINILLA	Teléfono 1000000	Cludad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EQS471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Np300 frontier
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10027674908	Fecha Matrícula 2017-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3NLCD33B0ZK382114
No. Motor YD25-669237P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 281291	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.20	Delantera Derecha	Valor 76.60	Trasera Izquierda	Valor 68.20	Trasera Derecha	Valor 62.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3666.00	6288.00	N	Eje 1 Derecho	4056.00	5043.00	N	9.62	30
			Eje 2 Izquierdo	3107.00	4373.00	N	Eje 2 Derecho	3017.00	3969.00	N	2.90	30
30.80	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 0.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta.	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
------------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ad	ad	ad	ad	ad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

94011

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kíx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presión eje1 derecha 1 32,0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32,0 PSI Presión eje2 derecha 1 32,0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 32,0 PSI Presión repuesto 32,0 PSI

Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 Izquierda 1 4.32mm ; Eje2 Izquierda 1 4.86mm ; Llanta de repuesto 4.09mm ;



2025-03-10 EQS471 07:40



2025-03-10 EQS471 07:40

Fin del Informe

El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8


 CARLOS ALBERTO MARÍN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Andrés Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andrés Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Andrés Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)