

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

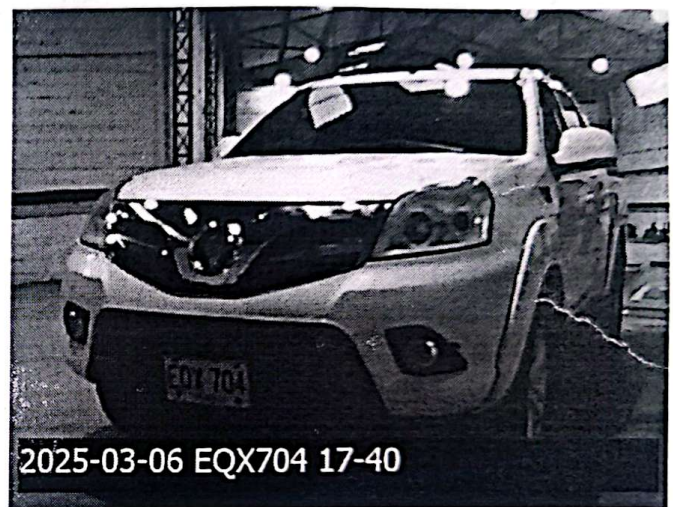
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1858

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,1 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (24 Der (2558)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

James David Díaz Taboada

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jonathan Tabares Espinosa, Luces - Jonathan Tabares Espinosa, Desviación - Jonathan Tabares Espinosa, Suspensión - JOHN FERNANDEZ MONSALVE, Frenos - Jonathan Tabares Espinosa, Sonometro - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #1 - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #2 - Jonathan Tabares Espinosa,

Generado e impreso con Falcon®