

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-06 17:32:24	Nombre o razón social JAEN LEANDRA MARQUEZ NIETO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE() No: 1128437468
Dirección NO REFIERE	Telefono 3216069279	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX704	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10030648981	Fecha matrícula 2018-02-21	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV6KPC00832
N. Motor 76031395	Tipo motor 4T	Cilindrada 2776	Kilometraje 168875	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	76.0	-	dBA	Baja derecha	9.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	32.9	225 k lux
				Baja izquierda	11.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 80.7	Delantera derecha	Valor 84.6	Trasera izquierda	Valor 84.9	Trasera derecha	Valor 89.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
63.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3542	5484 N	Eje 1 derecho	3478	5216 N	1.81	30	%
			Eje 2 izquierdo	2875	4753 N	Eje 2 derecho	2785	4643 N	3.13	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
25.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.44	Eje 2	-0.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X

NO _____

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____

NO _____

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1858

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,1 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (24 Der (2558)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

James David Diaz Taboada

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jonathan Tabares Espinosa, Luces - Jonathan Tabares Espinosa, Desviación - Jonathan Tabares Espinosa, Suspensión - JOHN FERNANDEZ MONSALVE, Frenos - Jonathan Tabares Espinosa, Sonómetro - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #1 - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #2 - Jonathan Tabares Espinosa,

Generado e impreso con Falcon®