

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-03-10 | Nombre o razón social<br>HADER ARBEY GUTIERREZ QUINTERO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98629998 |
| Dirección<br>CRA 44 # 83-10   | Teléfono<br>3006615539                                  | Ciudad<br>Medellin   |
|                               |   | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                           |  |                               |                             |                         |                                      |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LKL007           | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2024            | No. de licencia de tránsito<br>10028600422 | Fecha Matricula<br>2023-03-07 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD406RM564228    |
| No. Motor<br>A460D0502231 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>24329        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                           |  |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |       |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|---|-------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango | Unidad |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |   |       | %      |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |   |       | %      |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |        | 8. Frenos         |       |        | 9. Desviación lateral |       |        |
|---------------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Unidad | Delantera Derecha | Valor | Unidad | Trasera Izquierda     | Valor | Unidad |
|                           | 63.60 |        |                   | 59.30 |        |                       | 87.20 |        |
|                           |       |        |                   |       |        | Trasera Derecha       | 70.20 |        |
|                           |       |        |                   |       |        |                       | 40    | %      |

| Eficacia total |        |   | Fuerza          |         |         | Fuerza |               |         | Desequilibrio |        |       |
|----------------|--------|---|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|-------|
| Minimo         | Unidad |   |                 | Peso    | Unidad  |        | Peso          | Unidad  | Máximo        | Unidad |       |
| 74.90          | 50     | % | Eje 1 Izquierdo | 2674.00 | 3845.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3333.00 | 4152.00       | N      | 19.80 |
|                |        |   | Eje 2 Izquierdo | 1970.00 | 2935.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2048.00 | 2450.00       | N      | 3.81  |
|                |        |   | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |       |
|                |        |   | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |       |
|                |        |   | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |       |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |       |       | 11. Emisiones de gases |       |            |
|---------------------------------------|-------|-------|------------------------|-------|------------|
| Eje 1                                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4                  | Eje 5 | Máximo +/- |
| -5.06                                 | -1.87 |       |                        |       | 10         |

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

| 11. Emisiones de gases |     |                        | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |            |                               |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
| Temp °C                | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2        | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC |
|                        |     | Vr Norma               | Vr Norma                      | Vr Norma   | Vr Norma                      |
|                        |     | Unidad                 | Unidad                        | Unidad     | Unidad                        |
|                        |     | %                      | %                             | %          | %                             |
|                        |     | Ralenti                | Ralenti                       | Ralenti    | Ralenti                       |
|                        |     | %                      | %                             | %          | %                             |
|                        |     | Crucero                | Crucero                       | Crucero    | Crucero                       |
|                        |     | %                      | %                             | %          | %                             |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         | 11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad) |         |         |
|-------------------------------------|-----|---------|---------------------------------------|---------|---------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2                               | Ciclo 3 | Ciclo 4 |
|                                     |     | Unid    | Unid                                  | Unid    | Unid    |
|                                     |     | %       | %                                     | %       | %       |
|                                     |     |         |                                       |         |         |
|                                     |     |         |                                       |         |         |
|                                     |     |         |                                       |         |         |

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE LOS COMPONENTES CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1 |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ROSEROS CON ESTOS MÉTODOS Y FUENTES DE LUZ |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

|  |
|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

220135

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.12mm ; Eje2 derecha 1 5.35mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 5.82mm ; Llanta de repuesto 8.24mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

B.P. CDA AUTOSUR S.A.S.  
 CDA SEVIMOT TECNICO MECANICA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra (Alineación, peso, suspensión y frenos), Maicol Fabian Cardenas Parra (Tercera placa), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial interior), Maicol Fabian Cardenas Parra (Inspección sensorial exterior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial motor), Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto trasera), Maicol Fabian Cardenas Parra (Inspección sensorial interior), Maicol Fabian Cardenas Parra (Profundidad de labrado), Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto delantera).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)