

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-01-21	Nombre o razón social SANTIAGO ZEA ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152199830			
Dirección CALLE65#74-B18		Teléfono 4798225	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TTQ589	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2014	No. de licencia de 19031156943	Fecha Matrícula 2014-05-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001296
No. Motor YD25335093A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 433095	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	88.00	-	dBA	Baja Derecha	35.40	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%	67.00
				Baja Izquierda	30.60	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.70		78.60		68.10		71.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4059.00	5692.00	N	Eje 1 Derecho	3083.00	5731.00	24.00*	30
			Eje 2 izquierdo	3692.00	4513.00	N	Eje 2 Derecho	2824.00	4234.00	23.50*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.02	0.02				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6, 7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55039

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

JAIRO ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Sonido], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)