

FORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 15-03-12	Nombre o razón social LISNALIS DEL CARMEN GARCIA PETRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43582928	
Dirección 69 97C 21		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Marca Y708	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 12	No. de licencia de tránsito 10015867074	Fecha Matrícula 2012-01-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796546
No. Motor 030292726K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 364228	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.46	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	Intensidad 69.10	Máximo 225	Unidad klux/1m	
			Baja Izquierda	25.40	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.60	Delantera Derecha	Valor 84.20	Trasera Izquierda	Valor 85.20	Trasera Derecha	Valor 81.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.63	4.12						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%				%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%				%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total		0	1

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

DAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

ARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

del vehículo 3,80 longitud de las cintas 80,8%
eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
ba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
cha 1 3.82mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.21mm ; Eje2 izquierda 1 1.89mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata
ata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David
ata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

Fin del informe
LA 33
Centro de Diagnostico Autom.
NIT. 811.026.246 -1

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)