

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-12	Nombre o razón social JUAN CAMILO OLAYA PARRA	Documento de identidad CC (X) NT () CE () No. 96771929
Dirección SANTA CRUZ	Teléfono 3225297991	Ciudad Barranquilla
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NML704	País Colombia	Servicio Público	Clase Cargero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 19033075663	Fecha Matrícula 2024-10-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3F8HLD4695M319032
No. Motor A4930057892	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 11499	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375

Nota: "00" valor medido, "vg" valor del estándar, "vg" indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad insonorización de las partes móviles

6. Nivel de la intensidad de sonido

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Radio escape	-	dB(A)	30.00	2.5	Mus/Tm	1.41	0.5 - 3.5	%	200.00	225	Mus/Tm
			30.00	2.5	Mus/Tm	1.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantero	Valor	Delantero	Valor	Trasero	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.80	Derecha	72.60	Izquierda	72.40	40	%
				Derecha	63.00		

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalanceo	Máximo	Unidad		
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2447.00	4405.00	N	Eje 1 Derecho	2966.00	3614.00	N	17.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1888.00	3411.00	N	Eje 2 Derecho	1851.00	2505.00	N	1.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.50	15	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.75	-3.24				10	Unidad mm

10. Dispositivos de control (si aplica)

Referencia comercial de la Santa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Parént	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA DE ACORDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA REMITIR LOS PASAJEROS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SLX_

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

152288

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ije1 derecha 13.85mm; Ije2 derecha 13.93mm; Ije1 izquierda 12.43mm; Ije2 izquierda 14.53mm; Llenado de repuesto 2.34mm;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en láx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-03-12 NNL784 15:19



2025-03-12 NNL784 15:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONATHAN DAVID RICO RICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Tercera placa], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velásquez Parias [Foto trasera], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial inferior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaz Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)