

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-03-02 | Nombre o razón social<br>JAIME ALBERTO RAMIREZ RUIZ | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15521186 |
| Dirección<br>CLL 26 # 74 58   | Teléfono<br>3137358935                              | Ciudad<br>Medellín   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                          |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JY0632          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault         | Línea<br>Alaskan                     |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10025914820 | Fecha Matrícula<br>2022-04-26 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel    | VIN o Chasis<br>3BRCD33B4PK590066    |
| No. Motor<br>YD25747168P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindrada<br>2488            | Kilometraje<br>86631  | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|              |       |        |        | Baja Derecha   |        |        |             |       |        |            |        |        |
|              | -     | dBA    |        | Baja Izquierda |        |        | klux/1m     |       |        | %          |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 84.70 | Delantera Derecha | Valor 80.20 | Trasera Izquierda | Valor 64.90 | Trasera Derecha | Valor 71.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
|                   |        |        | Eje 1 Izquierdo | 4225.00 | 6036.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4095.00 | 5770.00       | N      | 3.08   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 Izquierdo | 2955.00 | 4255.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3035.00 | 4429.00       | N      | 2.64   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 16.40*            | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

9. Desviación lateral

|             |             |       |       |       |            |    |             |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 -2.87 | Eje 2 -0.35 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                      |                   |        |          |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C<br>Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|----------------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|                | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|                | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|                | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C<br>Rpm | Ciclo 1 Unid |      | Ciclo 2 Unid |      | Ciclo 3 Unid |      | Ciclo 4 Unid |      | Valor | Norma |
|----------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------|-------|
|                | Ciclo 1      | Unid | Ciclo 2      | Unid | Ciclo 3      | Unid | Ciclo 4      | Unid |       |       |
|                |              | %    |              | %    |              | %    |              | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

219231

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

Eje1 derecha 1 2.99mm ; Eje2 derecha 1 6.77mm ; Eje1 izquierda 1 5.51mm ; Eje2 izquierda 1 6.21mm ; Llanta de repuesto 5.49mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.4 PSI Presion  
 repuesto 34.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE MONTERO GÓMEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**  
 Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**