

G1 CARROCERIA	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G10 SISTEMA DE DIRECCION
G2 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS
G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO

APROBADO: SI_X_
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO_

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de repuesto		4.01
Eje	Izquierda	derecha
Eje1	4.93	4.89
Eje2	4.92	4.88



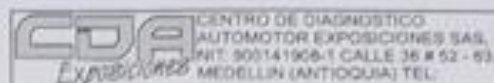
GABRIEL JAIME GÓMEZ ESCOBAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-03-18	JHON EDUARDO OLMEDO	CC (X) NIT () CE () No. 1036589599			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 118 64 84	1000000	Medellin	Antioquia		

DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKP185	Colombia	Público	Camioneta	Changan	Cs15
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10030486778	2023-11-18	Bianco	Gasolina	LS5A3486XPD9T3956
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Numero de Sillas	Vientos Pylanzados
JL473QF7N3CU52766*	OTTO	1400	35594	5	SI () NO ()
					SI () NO (X)



2025-03-18 LKP185 12:40



2025-03-18 LKP185 12:40

Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.30		76.80		69.60		68.50		%

Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Frenos											
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad			
66.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	1985.00	3279.00	N	Eje 1 Derecho	1881.00	3358.00	N	5.24	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	2056.00	2331.00	N	Eje 2 Derecho	1845.00	2731.00	N	10.30	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
22.60			18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
					Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.06	-0.06				10	m/km

Inspección Visual

Placa	CUMPLE	Eje2 Renta derecha	CUMPLE	Cruzeta	CUMPLE
Promedio de Tiempo	CUMPLE	Desempeñador	CUMPLE	Eje1 Rln Izquierdo	CUMPLE
Aseo General	CUMPLE	Triángulos	CUMPLE	Tapiceria	CUMPLE
Caja de dirección	CUMPLE	Anclaje de Bateria	CUMPLE	Ventanillas	CUMPLE
Identificación Reglamentaria	CUMPLE	Eje2 Renta izquierda	CUMPLE	Luz Placa	CUMPLE
Luz interna	CUMPLE	Anclaje Sillas	CUMPLE	Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE
Eje1 Rln Derecho	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE	Brazos Auxiliares	CUMPLE
Terminales	CUMPLE	Colineta	CUMPLE	Pernos	CUMPLE
Promedio de Distancia	CUMPLE	Estado Tutos Escape	CUMPLE	Extintor	CUMPLE
Rotules Inferiores	CUMPLE	Dispositivos de Velocidad	CUMPLE	Señales de Advertencia	CUMPLE
Rotules superiores	CUMPLE	Tijeras	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE
Luces altas	CUMPLE	Eje2 Rln Derecho	CUMPLE	Banderola	CUMPLE
Limpiaparabrisas	CUMPLE	Resortes o Ballestas	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE
Indicadores de tablero	CUMPLE	Eje2 Rln Izquierdo	CUMPLE	Galo	CUMPLE
Reversa	CUMPLE	Puertas	CUMPLE	Latoreria y Pintura	CUMPLE
Bastidor	CUMPLE	Terminales Bateria	CUMPLE	Amortiguadores	CUMPLE
Botquin	CUMPLE	Eje1 Renta derecha	CUMPLE	Pto	CUMPLE
Soportes	CUMPLE	Tacos	CUMPLE	Stop	CUMPLE
Distintivo de la empresa	CUMPLE	Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Llanta de repuesto	CUMPLE
Espejos	CUMPLE	Retrovisores	CUMPLE	Eje1 Renta izquierda	CUMPLE
Luces de Parqueo	CUMPLE	Linterna	CUMPLE		