

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-03-18	Nombre o razón social SANTIAGO ZEA ARANGO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152199830		
Dirección CALLE 65#74-B18		Teléfono 4798225	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTQ589	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2014	No. de licencia de 199A11156943	Fecha Matrícula 2014-05-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001296		
No. Motor YD25335093A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 437931	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinação de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha 7.04	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad 15.50 225 klux/1m
			Baja Izquierda 7.53	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 78.00	Delantera Derecha	Valor 78.80	Trasera Izquierda	Valor 68.80	Trasera Derecha	Valor 68.00	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3636.00	6289.00	N	Eje 1 Derecho	3913.00	5797.00	7.08	30 %
			Eje 2 izquierdo	3133.00	4873.00	N	Eje 2 Derecho	3203.00	4165.00	2.19	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1 -0.03	Eje 2 -0.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			ad		ad		ad		ad		ad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

3375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

57205

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Jairo Rojas Collazos*

JAIRO ROJAS COLLAZOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial motor], Keiner Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Keiner Barrios Sarmiento [Foto delantera], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto trasera], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)