



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901298484
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025-03-27 08:30:07	Nombre o Razón social JHON PORRAS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 71536277	
Dirección PARQUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3006727579	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WL2332	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea NP300 FRONTIER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015078258	Fecha de matrícula 2017-11-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33B72K382093
No de motor YD25-669264P	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2488	Kilometraje 201031	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-22	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 41.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	92.1	Derecha	82.7	Izquierda	88.7	Derecha	84.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4601	5945	N	Eje 1	3787	6014	N	17.7	20	30	%
Eje 2	3600	4601	N	Eje 2	2963	4885	N	18.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			69.6		50		%				

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.10	-1.50					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	5.57				5.45
DERECHA	5.18	5.72				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 41.8 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 41.2 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.86 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.58 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.55 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.77 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.89 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.81 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.29 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				34.0
DERECHA	34.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



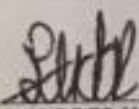
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2208A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19I-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
 Director técnico

Lista