

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
 CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜÍ (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4) 6050779 - 3113389683

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-05	Nombre o razón social GILBERTO CRUZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15917996
Dirección CR 55 A #56A- 57	Teléfono 3195657316	Ciudad Itagüí

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKL052	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2024	No. de licencia de 100039000570	Fecha Matrícula 2023-03-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205RM564658		
No. Motor J759Q202209	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 35733	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECHANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.70	2.5	klux/1m	2.33	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	10.10	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%	144.00	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.20	Delantera Derecha	Valor 89.60	Trasera Izquierda	Valor 59.80	Trasera Derecha	Valor 62.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3014.00	4459.00	N	Eje 1 Derecho	2503.00	3710.00	N	17.00	30	%
60.40	50	%	Eje 2 izquierdo	1735.00	3464.00	N	Eje 2 Derecho	1672.00	3141.00	N	3.63	30	%
			Eje 3 izquierdo	---	---	N	Eje 3 Derecho	---	---	N	---	---	%
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo	---	---	N	Eje 4 Derecho	---	---	N	---	---	%
			Eje 5 izquierdo	---	---	N	Eje 5 Derecho	---	---	N	---	---	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 2.42	Eje 2 2.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

83542

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-05 LKL052 16:50



2025-03-05 LKL052 16:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO TORO OVALLOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial interior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Profundidad de labrado], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial exterior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Foto delantera], Andres Mauricio Betancur Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Mauricio Betancur Herrera [Tercera placa], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial inferior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Foto trasera], Andres Mauricio Betancur Herrera [Alineación de luces], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**certicar**  
CDA DE ITAGÜÍ

NIT. 900122353-5  
Cra. 42 N° 16-229 - PEX: (17) 460.0779