

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-01	Nombre o razón social JULIAN FERNANDO MONSALVE ARBOLEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042774543			
Dirección CRR 53 E #11 G SUR 31		Teléfono 3212350129	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYO082	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025206392	Fecha Matricula 2022-02-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ031565
No. Motor F4RE410C291388	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 92527	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%
7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	76.90		78.00		59.40		65.00	%
8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3117.00	4092.00	N	Eje 1 Derecho	3176.00
			Eje 2 izquierdo	2303.00	3412.00	N	Eje 2 Derecho	2710.00
								3793.00
								N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
31.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	
								N
9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	
-1.10	-7.85							
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
		%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI ☒ XNO ☐NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
222264F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 7.10mm ; Eje1 izquierda 1 6.92mm ; Eje2 izquierda 1 7.22mm ; Llanta de repuesto 5.90mm ;
Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto 34.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)