

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 000157012-8
 Calle 8 B # 65-205, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2025-02-14 | Nombre o razón social YONNY ROBINSON LOPERA CASTAÑEDA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8154004 |
| Dirección CRA 70 # 46 45 | Teléfono 3147874520 | Cludad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa GDW598 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Ford | Línea Ranger |
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10026236100 | Fecha Matrícula 2019-06-17 | Color Blanco artico | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AFAR23LXKJ150747 |
| No. Motor SA2P KJ150747 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 3198 | Kilometraje 201608 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escapó | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 60.80 | Delantera Derecha | Valor 50.10 | Trasera Izquierda | Valor 52.40 | Trasera Derecha | Valor 66.10 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|----------|--------|---------------|--------|--------|
| 61.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3891.00 | N | Eje 1 Derecho | 4370.00 | N | 11.00 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3035.00 | N | Eje 2 Derecho | -2807.00 | N | 7.51 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -2.67 | Eje 2 -2.64 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO ₂ | | Oxígeno O ₂ | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nítroso NO | |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO ₂ | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUUTIVO DE LA INSPECCION

217411

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 7.03mm ; Eje2 derecha 1 7.20mm ; Eje1 Izquierda 1 7.10mm ; Eje2 Izquierda 1 7.30mm ; Llanta de repuesto 5.40mm ;
 Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.3 PSI Presion repuesto 35.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-14 GDW598 10:06



2025-02-14 GDW598 10:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA AUTOSUR S.A.S.
CENTRO DE DESARROLLO AUTOMOTRIZ S.A.S.
SISTEMA DE GESTIÓN TÉCNICO MECÁNICA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN NIT. 900.157.012-3

Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)