

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-01	Nombre o razón social JAIR MILAGROS DUQUE RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12628280
Dirección CRA 71 9 89	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GUU885	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10021412202	Fecha Matrícula 2020-03-10	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148MK0LC434782
No. Motor LWN F200141040	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 101496	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 15.10 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.11	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 63.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	------------------------	-------------------	---------------------	--------------------	-------------	---------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.50	Delantera Derecha	Valor 84.00	Trasera Izquierda	Valor 75.90	Trasera Derecha	Valor 83.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 65.10	Unidad 50 %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 4479.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 3816.00	Unidad N	Desequilibrio 14.80	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	3047.00	N	Eje 2 Derecho	2522.00	N	17.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.90	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.47	Eje 2 -0.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2 ad	Unidad O2 ad	Unidad HC ad
		Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma	Vr Norma
		Crucero	%	Crucero	%	Ralentí

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

45043

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.27mm ; Eje2 derecha 1 3.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.44mm ; Eje2 izquierda 1 3.19mm ; Llanta de repuesto 4.09mm ;

2025-03-01 GUU885 12:24



2025-03-01 GUU885 12:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECHANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)