



Ficha Nro.78834

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 26/02/2025

Hora inicial: 12:41:00

Hora final: 13:02:00

Duración revisión: 00 horas 21 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO
Placa: LJZ858
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 68852
Técnicos: /SANTIAGO RENDON

Propietario: MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO
Cédula Conductor: 71052404

Tipo: Automovil
Modelo: 2023
Licencia: C2

Lote: PRIMERA REVISION 2025
Marca: RENAULT
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A:	Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.			
Defectos Tipo B:	Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.			
LABRADO DE LLANTAS(mm)	Delantera Izquierda: 9.49-Delantera Derecha: 9.53-Trasera Izquierda Interior: 6.68-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 6.69-Trasera Derecha Exterior: 0-Llanta de Repuesto: 9.6			

Observaciones generales: BUJES DE TIJERAS INFERIORES DELANTERAS PROXIMOS PARA CAMBIO

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

Fecha de impresión
26/02/2025
13:02:00

Sede Ppal.Cll 53 No.72-07 PBX:2306111
E-mail:tecnico.colores@tecnicentroloscolores.com
Medellín - Colombia

Page 1/1

70 DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 4213



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT: 901577618
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdaautofullas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/02/26 12:35:31	Nombre o razón social MARTIN ALONSO MOLINA SEGURO	Documento de identidad CC (X) NIT ()	N°. 71052404
Dirección CALLE 67 33 42 VILLA HERMOSA		Teléfono fijo o Número de Celular 3233667903	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico alonsonolinaseguro@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa LJZ858	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN	
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 1027064398	Fecha de matrícula 2022-08-31	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRC033BXPK590377	
Nº de motor YD25751813P	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 68852	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-08-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	50.2				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			102			225	klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 74.0	Trasera Derecha	Valor 71.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3970	6360	N	Eje 1	3950	4939	N	0.50	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2560	4998	N	Eje 2	3010	3195	N	15.0	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				69.2		50.0			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
16.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1853	11358	N	Sumatoria Derecho	1327	8134	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.00	Eje 2 -3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad	mm

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	9.49	6.68				
Derecha	9.53	6.69				9.60

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

WÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003), Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: SANTIAGO RENDON MIRA.F.A.S: SANTIAGO RENDON MIRA.Fotos: SANTIAGO RENDON MIRA.Visual: SANTIAGO RENDON MIRA.Labrado: SANTIAGO RENDON MIRA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe