



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-14 16:24:24	Nombre o Razón social ARLEX GOMEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 8129872	
Dirección ENSENILLOS	Teléfono fijo o Número de Celular 3122337573	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCQ185	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10031154389	Fecha de matrícula 2015-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669
No de motor 89649193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 297114	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-12	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	3.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 39.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.8	Delantera Derecha	Valor 80.3	Trasera Izquierda	Valor 82.4	Trasera Derecha	Valor 69.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5317	5886	N	Eje 1	4022	6739	N	24.4*	20	30	%
Eje 2	2364	4061	N	Eje 2	2963	4660	N	20.2*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68.7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	1010	9947	N	Sumatoria Derecho	1884
13.6*	18	%						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.60	Eje 2 -4.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL	2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
		TOTAL	1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78	4.13				
DERECHA	6.01	6.41				2.97

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.4.13.12: Testigo ABS encendido

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 43.8 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 43.2 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos llaneros: 0.95 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.16 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.50 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.76 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.42 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.86 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	35.5				
DERECHA	36.0	36.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-04-14, WQQ185 16:35



2025-04-14, WQQ185 16:39

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe