



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

<b>Fecha de prueba</b> 2025-04-15 15:38:43		<b>Nombre o Razón social</b> STIVEN GARCIA		<b>Documento de identidad</b> CC(X) NIT( ) No. 1035872922	
<b>Dirección</b> VEREDA SAN ESTEBAN		<b>Teléfono fijo o Número de Celular</b> 3017675122		<b>Ciudad</b> GIRARDOTA	<b>Departamento</b> Antioquia
<b>Correo Electrónico</b> CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STE543		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca FOTON		Línea BJ2037Y3M AV-6D	
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033329633		Fecha de matrícula 2024-11-28		Color BLANCO			Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis LVAV2MAB1SU311608	
No de motor R052949		Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968		Kilometraje 15584		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4			Blindaje SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica) 161		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA			Fecha vencimiento SOAT 2025-11-26		Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)			Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.0	Derecha	79.4	Izquierda	68.0	Derecha	53.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5317	5906	N	Eje 1	4238	6769	N	20.3*	20	30	%
Eje 2	3394	4071	N	Eje 2	2923	4670	N	13.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		74.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3208	9977	N	Sumatoria Derecho	2649	11439	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.90	2.90				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.32	4.86				7.00	
DERECHA	4.71	4.95					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 36.9 cm
  - Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
  - Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
  - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
  - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 35.1 cm
  - Determinacion sensor de luz derecho: EUR
  - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.66 metros
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.12 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.06 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.02 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.99 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.96 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.91 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.82 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.76 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.42 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.36 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34.0	33.5				32.0	
DERECHA	35.0	33.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual (Motor, tansmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA  
Director técnico

Fin del informe