

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-21	Nombre o razón social CARLOS MARIO CORREA BETANCUR			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71644283
Dirección CRR 65 B 52 B SUR 54			Teléfono 3207645651	Ciudad Medellín

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa KSR188	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10032224883	Fecha Matrícula 2022-05-03	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B5NK591028
No. Motor YD25744096P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2468	Kilometraje 57127	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	2.53	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5 %	21.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.12	2.5	klux/1m	2.93	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.20	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 88.70	Trasera Derecha	Valor 82.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3339.00	6096.00	N	Eje 1 Derecho	2986.00	5568.00	N	10.60	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3555.00	5260.00	N	Eje 2 Derecho	3225.00	4758.00	N	9.28	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.90	Eje 2 1.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitróso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**46361**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.90mm ; Eje2 derecha 1 6.33mm ; Eje1 Izquierda 1 6.87mm ; Eje2 Izquierda 1 6.12mm ; Llanta de repuesto 5.58mm ;



2025-04-21 KSR188 08:50



2025-04-21 KSR188 08:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)