

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-04-12 | Nombre o razón social RUBEN ESTEBAN RINCON | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152688646 |
| Dirección CLL 26 # 16 - 69 | Teléfono 1000000 | Ciudad Rionegro |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa LKK716 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10030586419 | Fecha Matricula 2023-01-23 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD403PM528221 |
| No. Motor A460D049137 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1333 | Kilometraje 66730 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa LKK716 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10030586419 | Fecha Matricula 2023-01-23 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD403PM528221 |
| No. Motor A460D049137 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1333 | Kilometraje 66730 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 40.30 | 2.5 | klux/1m | 3.00 | 0.5 - 3.5 | % | 136.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 37.60 | 2.5 | klux/1m | 1.13 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | 86.00 | Delantera Derecha | 86.90 | Trasera Izquierda | 59.90 | Trasera Derecha | 50.80 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3151.00 | 4186.00 | N | Eje 1 Derecho | 3015.00 | 3789.00 | N | 4.32 | 30 | % |
| 74.00 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 2078.00 | 3116.00 | N | Eje 2 Derecho | 2113.00 | 2914.00 | N | 1.66 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 21.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td> | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td> | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| -0.09 | 0.19 | | | | + | - | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | NO |
| | | % | | % | | % |
| | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí |
| | | | | | | |
| | | Crucero | | Crucero | | Crucero |
| | | % | | % | | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN95566**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 3.86mm ; Eje1 Izquierda 1 4.19mm ; Eje2 Izquierda 1 3.78mm ; Llanta de repuesto 2.98mm ;

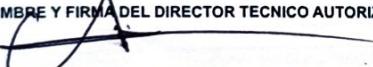


2025-04-12 LKK716 09:18



2025-04-12 LKK716 09:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Steven Quintero Alzate [Foto trasera], Steven Quintero Alzate [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Quintero Alzate [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

