

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-16	Nombre o razón social MARTIN ALONZO GUINGUE FRANCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71711316
Dirección CRA 25B N 45 12 COPACABANA	Teléfono 3122377000	Ciudad Copacabana

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa KOL738	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xl	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024384223	Fecha Matrícula 2021-09-20	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L8NJ242847	
No. Motor SA2Q NJ242847	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 139932	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 83.10	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.20	Unidad klux/1m	Inclinación 2.56	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 94.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	11.60	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.60	Delantera Derecha	Valor 46.50	Trasera Izquierda	Valor 59.10	Trasera Derecha	Valor 67.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4079.00	6446.00	N	Eje 1 Derecho	3711.00	5997.00	N	9.02	30
			Eje 2 izquierdo	2336.00	5023.00	N	Eje 2 Derecho	2073.00	4656.00	N	11.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
22.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2 Vr Norma	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma
		Unidad Ralentí	Unidad Ralentí	Unidad Ralentí	Unidad Ralentí	Unidad Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 2	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 3	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Ciclo 4	Unidad m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado		Valor	Norma	Unidad
									m <sup>-1</sup>	Unidad	m <sup>-1</sup>	Unidad	Unidad
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430	mm				

Condiciones Ambientales

LTOE Estándar

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.87   35.0 PSI	8.34   35.0 PSI				
DERECHA	7.37   35.0 PSI	8.12   35.0 PSI				7.17   30.0 PSI

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

32768

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)