

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S

ODA AUTONORTE

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1

Diagonal 52 AV/ 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)

TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-04-16	MARTIN ALONZO GUINGUE FRANCO		CC (X) NIT () CE () No. 71711316	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 25B N 45 12 COPACABANA		3122377000	Copacabana	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
KOL738	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger xl	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2022	10024384223	2021-09-20	Blanco artico	Diesel	8AFAR23L8NJ242847	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SA2Q NJ242847	DIESEL	3198	139932	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	83.10	-	dBA		20.20	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	94.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.60	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	54.60		46.50		59.10		67.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4079.00	6446.00	N	Eje 1 Derecho	3711.00	5997.00	N	9.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	2336.00	5023.00	N	Eje 2 Derecho	2073.00	4656.00	N	11.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)				m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C			°C		%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.87 35.0 PSI	8.34 35.0 PSI				7.17 30.0 PSI
DERECHA	7.37 35.0 PSI	8.12 35.0 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

32768

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES