

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0
		A	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0
		A	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0
		A	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

usuarios, de la vía pública, ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

DNFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **UMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION****COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
resión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI
eje1 derecha 1 34mm ; Eje2 derecha 1 7.43mm ; Eje1 Izquierda 1 34mm ; Eje2 Izquierda 1 6.43mm ; Llanta de repuesto 2.98mm ;



2025-04-21 JYXK887-15:02

3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo

NICOLAS MEJIA OTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Proundidad do labrado], Paula Andrea Casaneda Ocampos [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Fotografia placa], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingierencia S.A.S - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



2025-04-21 JYXK887-15:09

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-04-21	DRIAN HUMBERTO CORREA MARIN	CC (X) NIT () CE () No. 15443160
Dirección CR57C 22 33	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYX887	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10025968215	Fecha Matrícula 2022-04-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409PM210474
No. Motor A460D040745	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 163650	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		13.40	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%	41.40	225	klux/1m
				11.80	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.60		85.20		61.60		55.30	40	%

8. Frenos

Fricción total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3166.00	N	Eje 1 Derecho	3081.00	N	2.68	30	%
			Eje 2 izquierdo	2305.00	N	Eje 2 Derecho	2221.00	N	3.64	30	%
Fricción auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
18.30	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.17	0.28						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%

11.a Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%