

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | |
| | DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | 0 | 0 |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente | | | | |
| Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública | | | | |
| Total | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |

UNIFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.34mm : Eje2 derecha 1 7.43mm : Eje1 Izquierda 1 4.34mm : Eje2 Izquierda 1 6.43mm : Llama de repuesto 2 98mm :



3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del Informe
El mejor servicio para su vehículo
NICOLAS MEJIA LOTERO
NIT. 900.130.135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Ronai Sanchez Ortiz [Folio lateral], Ronai Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial motor], Ronai Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronai Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Ronai Sanchez Ortiz [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-----------------|-----------------------------|---|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de Identidad | | |
| 2025-04-21 | DRIAN HUMBERTO CORREA MARIN | CC (X) NIT () CE () No. 15443160 | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CR57C 22 33 | 9999999 | Rionegro | Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| JYX887 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2023 | 10025968215 | 2022-04-30 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHJD409PM210474 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| A460D040745 | OTTO | 1333 | 163650 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|---|-----------|------------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 13.40 | 2.5 | klux/1m | 2.14 | 0.5 - 3.5 | % | 41.40 |
| | | | Baja Izquierda | 11.80 | 2.5 | klux/1m | 2.00 | 0.5 - 3.5 | % | 225 |
| | | | | | | | | | | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha |
| | 79.60 | | 85.20 | | 61.60 | |
| | | | | | 55.30 | |
| | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 74.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3166.00 | 4185.00 | N | Eje 1 Derecho | 3081.00 | 3898.00 | 2.68 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2305.00 | 3371.00 | N | Eje 2 Derecho | 2221.00 | 3061.00 | 3.64 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % |
| 18.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| 1.17 | 0.28 | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo |
| | % | % | Unidad % |

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Emisiones de gases | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | | |
| Rpm | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | | | | | |
| Ralenti | % | % | % | % | % | | | | | | |
| Crucero | % | % | % | % | % | | | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|
| Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
| Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| % | % | % | % | | % |