

C.D.A.
REVITECNICA

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO																	
Fecha de prueba 2025-03-03		Nombre o razón social ANGELA MARIA MONTOYA MARIN		Documento de identidad CC (S) NIT (I) CE (I) No. 42781634																
Dirección CR 39 D 45 A SUR 87		Teléfono 3002714858		Ciudad Bogotá																
				Departamento Antioquia																
3. DATOS DEL VEHICULO																				
Placa TF862		País Colombia		Servicio Pública																
				Clase Camioneta																
				Marca Chevrolet																
				Línea Luz d'mar																
Modelo 2012		No. de licencia de tránsito 10022156860		Fecha Matrícula 2011-11-29																
				Color Blanco atómico																
				Combustible Diesel																
				Válv. o Chasis BL 80TF 3E70CF 28722																
No. Motor 153204		Tipo Motor DIESEL		Cilindrada 2999																
				Kilometraje 257979																
				Número de Sillas 4																
				Válvulas Polarizadas SI (I) NO (I)																
				Siniestro SI (I) NO (I)																
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375																				
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																				
4. Intensidad inclinación de los luces bajas																				
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneos: si/no													
Bajera(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.80		2.5	klux	no													
		Inclinación	2.95		(0.5 - 3.5)	%														
	Izquierda(s)	Intensidad	5.38		2.5	klux	no													
		Inclinación	2.97		(0.5 - 3.5)	%														
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.5			klux	no													
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			klux	no													
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.30			klux	no													
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	no													
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	54.5		Máximo	225	Unidad	klux												
7. Suspensión (si aplica)																				
Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad										
		81.40			81.50			75.30	72.10	40	%									
8. Frenos																				
Eje 1		Fuerza	Peso	Unidad	Eje 2		Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance		Máximo	Unidad							
66.10	50	%	Eje 1 Izquierda	3563.00	5549.00	N	Eje 1 Derecha	4464.00	5701.00	N	11.25	30	%							
			Eje 2 Izquierda	2715.00	4774.00	N	Eje 2 Derecha	3476.00	4028.00	N	20.57	30	%							
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%							
20.00	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%							
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%							
			Eje 6 Izquierda			N	Eje 6 Derecha			N			%							
9. Desviación lateral																				
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad: milim.														
0.31	4.09				41															
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																				
Referencia comercial de la fente			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad: %										
9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor eléctricos e hidrógeno)																				
9a. VEHICULOS DE CICLO 3/10, 4/1 y 2/1																				
Monitoreo de Carbono				Débito de Carbono				Óxigeno				Hidrocarburo (Pesado)				Comp. Volátiles				
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)		Norma	Unidad	(O ₂)		Norma	Unidad	(HC)		Norma	Unidad	(NOx)		Norma	Unidad
Ralentí			%				%				%				(ppm)				%	
Cruce			%				%				%				(ppm)				%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)											Valor				Unidad					
Temperatura de prueba											Temperatura ambiente				Temperatura					
Condiciones Ambientales											Humedad Relativa				Unidad					
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL																				
Operador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad								
													%	%	%	%	%			
(rpm) Ralentí																				
Temperatura de operación del motor																				
Temp. Inicio		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTDE Externo			Unidad							
			°C			°C														

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	5.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total:			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

190818

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Johnny Alexander Grajales Ramirez

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecu-RTM (Sistema de gestión para revisión Técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNOMECANICA
TEL: 371 39 95**