

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-23	Nombre o razón social HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70725885	
Dirección CL 53 A # 51-47		Teléfono 3217068533		Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKN603	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031344754	Fecha Matrícula 2022-11-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406PM450338
No. Motor A460D047899	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 75050	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.5			2.5	Klux
		Inclinación	1.58			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux
		Inclinación	1.39			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.9				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	40.0				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.62				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	5.26				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			127		225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	89.20		90.00		92.40
				Trasera Derecha	Valor
					80.20
				Mínimo	40
				Unidad	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	1898.00	2801.00	N		Eje 1 Derecho	2047.00	3578.00	N
			Eje 2 izquierdo	1939.00	2965.00	N		Eje 2 Derecho	2433.00	3212.00	N
			Eje 3 izquierdo					Eje 3 Derecho			
			Eje 4 izquierdo					Eje 4 Derecho			
38.70	18	%	Eje 5 izquierdo					Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-3.09	2.76				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T														
Ralentí Crucero	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NOx)	Norma	Unidad
			%			%			%					%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor			Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura						°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C				
				Humedad Relativa						%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad
			°C			°C		%	mm

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOCOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RVS 339				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJECIOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

192743

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

ADICIONALES
 10/2/2025 10:40:00 AM
 ADICIONALES
 10/2/2025 10:40:00 AM

ADICIONALES
 10/2/2025 10:40:00 AM
 ADICIONALES
 10/2/2025 10:40:00 AM