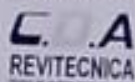


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT. 90093780-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-04-21
Nombre a razón social: MARIA ELENA CORREA ARROYAVE
Dirección: CL 145UR 58-60

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 32429445
Ciudad: Bogotá
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: STC748
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Renault
Modelo: 2022
No. de licencia de tránsito: 10023013681
Fecha Matrícula: 2021-05-27
Color: Blanco grisal
Combustible: Gasolina
No. Motor: F4RZ410C282287
Tipo Motor: OTTO
Cilindrada: 1800
Kilometraje: 54975
Número de Sillas: 5
Valores Polarizados: SI () NO (X)
Línea: Duxtar green
VN o Chasis: 91Y85R5B3N.000031
Bridaje: SI () NO (X)

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DE FINOS EN LA TC 5173

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "I", indica un defecto encontrado

4. Intensidad vibración en las luces traseras

4. Intensidad luminosa (lx)						Unidad		
Bras(s)	Dirección(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango		
			14.3			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.60				(0.5 - 3.0)	%	
			13.7				2.5	Klux
Avan(s)	Dirección(s)	Intensidad	13.7			(0.5 - 3.0)	%	
			1.73				Klux	no
	Inclinación	32.9				Klux	no	
			31.4				Klux	no
Anterior(es) / Exterior(es)	Dirección(s)	Intensidad	0.16	0.15			Klux	no
	Inclinación	0.14	0.15				Klux	no
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad	92.8	Máximo	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	73.80		80.60		71.80		88.80	40	%

8. Frenos

Eje(s)	Módulo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
Eje 1	Izquierda	%	2685.00	4455.00	N	3246.00	3644.00	N	17.30	30	%
			1906.00	3361.00	N	2987.00	3320.00	N	5.80	30	%
Eje 2	Izquierda	%			N			N			%
					N			N			%
Eje 3	Izquierda	%			N			N			%
					N			N			%
Eje 4	Izquierda	%			N			N			%
					N			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.91	0.28				10	m/m

10. Dispositivos de sobrecarga (si aplica)

Referencia comercial de la batería	En el momento	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

5. EMISIONES DE GASES (Examina vehículos a motor Electrolit e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T e 2T

	Monóxido de Carbono			Óxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (pesado)			Óxido Nitrado			
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Referencia			%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero			%	%		%	%		%	%					%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura ambiente																
Humedad Relativa																

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Operador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Operador		%		%		%		%				%
Operador		(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)				(ppm)
Temperatura de operación del motor												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												
LTOE Estándar												

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	D
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	D
Total				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	D
Total				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

182748

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradores adicionales

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



2025-04-23 STC748 14:27



2025-04-23 STC748 14:17

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

JULIETH DANIELA VELAZQUEZ OVIEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Leonardo Núñez Montenegro (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Leonardo Núñez Montenegro (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnología Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Activa
Ve a Con