

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA S.A.S. NIT: 90116070-6
Calle 85445-01, Central Mayorista de Antioquia Bloque 34-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 6050700 - 320578033

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-24	Nombre o razón social VIVIANA ANDREA TABORDA LÓPERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128398911
Dirección KR 70 # 26 35	Teléfono 1000998	Ciudad Ragui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX346	País Colombia	Servicio Público	Clase Campera	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10031265276	Fecha Matrícula 2621-11-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3F5HJD466K100034
No. Motor A4600326525	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 60021	Número de Solas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTC 0375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Base	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.00	-	dB(A)	Ruido escape	16.50	2.5	Mlx/m	1.15	0.5 - 3.5	%	40.30	225	Mlx/m
				Base izquierda	18.90	2.5	Mlx/m	1.17	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	66.40		53.03		91.80		76.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total			E. Frenos									40		
Máximo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Distribución	Máximo	Unidad			
74.50	50	%	Eje 1 Izquierda	3015.00	4240.00	N	Eje 1 Derecha	2974.00	3874.00	N	1.36	30	%	
		Eje 2 Izquierda	2586.00	3144.00	N	Eje 2 Derecha	2053.00	2743.00	N	14.00	30	%		
		Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%		
24.10	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%	
		Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%		
		Eje 6 Izquierda			N	Eje 6 Derecha			N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.70	5.55				10	mm

10. Dispositivos de control (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U	U	U	U	U
		mg/m³	mg/m³	%	mg/m³	mg/m³
		W Norm	W Norm	W Norm	W Norm	W Norm
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTRIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes y de los peatones, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes y de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

26100

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

JOEL ESCOBAR MEJIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joaquin Correa Ortiz (Inspección sensorial interior), Joaquin Correa Ortiz (Profundidad de la cámara), Harmer Adelfos Aguirre (Inspección sensorial interior), Harmer Adelfos Aguirre (Tercera placa), Harmer Adelfos Aguirre (Inspección sensorial exterior), Harmer Adelfos Aguirre (Almohadilla, peso, suspensión y frenos), Joaquin Correa Ortiz (Inspección sensorial exterior), Joaquin Correa Ortiz (Almohadilla de la rueda), Joaquin Correa Ortiz (Falta de alineación), Harmer Adelfos Aguirre (Sensores), Joaquin Correa Ortiz (Falta de alineación).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tactoneq Ingeniería S.A.S. - Tactoneq (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

